

Linienbündel Böblingen 7 Neukonzept

STADTVERKEHR BÖBLINGEN-SINDELFINGEN

PFLIEGER REISE- UND VERKEHRS-GMBH + CO. KG
GRAUNKE Beratung – Stand 19.09.2024

Ausgangslage

Vorlauf zur Vergabe

- Stadtbus-Verkehrskonzept wurde durch die Städte und das Landratsamt für die Vergabe des Busverkehrs in Böblingen und Sindelfingen (Linienbündel 7) in den Jahren vor der Vorabbekanntmachung im Jahr 2017 entwickelt und beschlossen
- Es gab drei eigenwirtschaftliche Anträge für dieses Konzept, sodass die Verkehre ohne kommunale Zubestellungen angeboten wurden => Fa. Pflieger hat sich im Genehmigungswettbewerb durchgesetzt

Neues Stadtverkehrskonzept ab 15.12.2019

- Nach Start des neuen eigenwirtschaftlich betriebenen Linienbündels 7 gab es zahlreiche Rückmeldungen von Kunden, welche Anpassungen nahe legten
- Einige Sofortmaßnahmen wurden zeitnah umgesetzt; zum Teil nur temporär
- Nunmehr liegt das Ergebnis der Zusammenarbeit vor, dass mit dem Verkehrsunternehmen, den Städten Böblingen und Sindelfingen, dem Landratsamt Böblingen und dem Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart erarbeitet wurde

Aktuelles Betriebskonzept

Linie(n)	Takt Montag-Freitag	Takt Samstag	Takt So und Abendverkehr
701	15'	30' 15' zwischen BB ZOB und Sifi ZOB	30'
704, 705, 706, 708, 709, 711, 715, 717, 720, 721, 723, 728, 731	30'	30'	60' (außer Linie 728)
702, 703, 707	15'/30' (nur HVZ)	-	-
718, 722, 724, 725,	Einzelne ergänzende Fahrten und Schülerverkehr	-	-
N73	-	60'	60'

Summe: 2.724.775 Fahrplankilometer/Jahr

Aktuelle Bedienung Verkehrsknoten

Haltestelle	Schienenverkehrslinien	Buslinien im Stadtverkehr
Böblingen ZOB	S1, S60, RB14, RB46, IC40	701, 703, 705, 706, 709, 720, 721, 723, 725, 728, 731, 732
Sindelfingen ZOB	-	701, 702, 704, 705, 707, 708, 711, 715, 717
Sindelfingen Bahnhof	S60	701, 702, 705, 707, 708, 715
Goldberg	S1	706, 708, 720
Hulb	S1	707, 728, 732

Zielsetzung

Überarbeitetes Stadtverkehrskonzept ab 2025

- Orientierung an Kundenwünsche zur Optimierung des Liniennetzes
- Reaktion auf Ausweitung des Angebots des Schienenverkehrs (15-Min-Takt bei S-Bahn und Schönbuchbahn)
- Zurückgewinnung verlorener Fahrgäste und Gewinnung neuer Fahrgäste
- Erschließung neuer Bereiche der beiden Städte (z.B. AWB und Dachsklinge)
- Verlagerung vom MIV auf den ÖPNV
- Berücksichtigung Änderung im Mobilitätsverhalten (Home-Office, Gleitzeit, Freizeitverhalten)
- Mehr Durchbindung der Linien, dadurch weniger Umsteigezwänge
- Reduzierung von Leerfahrten
- Bessere Betriebsplanung
- Bessere Auslastung der Fahrzeuge
- Wirtschaftlicherer Verkehr

Verbesserungen auf allen Linien

Vorteile

- Kein Sprung in der Taktlage zur Mittagszeit
- Ganztägiger Anschluss von und zur S-Bahn am Bahnhof/ZOB Böblingen und Goldberg
- Verlängerung 15/30-Minuten-Takt an Samstagen bis 20 Uhr (wie Montag bis Freitag)
- Gleiche Abfahrtszeiten montags bis samstags
- Zusätzliche Pufferzeit beim Umstieg Bus \Leftrightarrow Bahn
- Neue ÖPNV-Anbindungen (Schleicher, AWB, Dachsklinge, Hulb-West)
- Zusätzliche Durchmesserlinien zwischen Böblingen und Sindelfingen
- Neue umsteigefreie Verbindungen
- Anpassung Liniennummernschema (Linie 701 bis 728)

Auswirkung

- Erhöhung des Leistungsvolumens um insgesamt ca. 126.000 Fahrplan-km pro Jahr

Linie 701

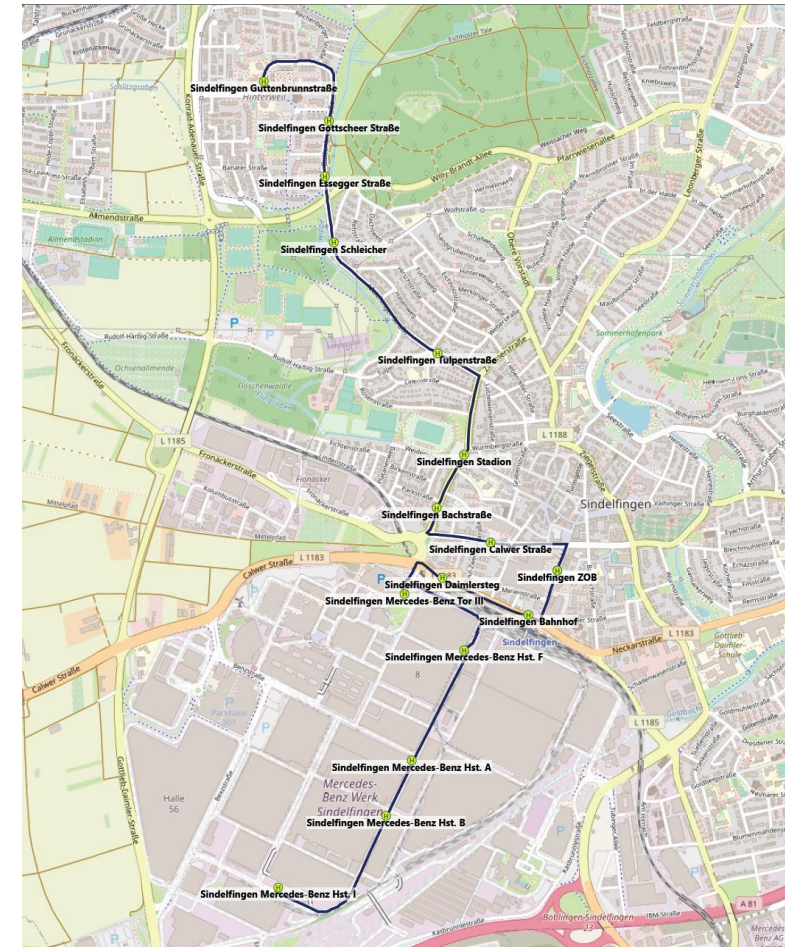
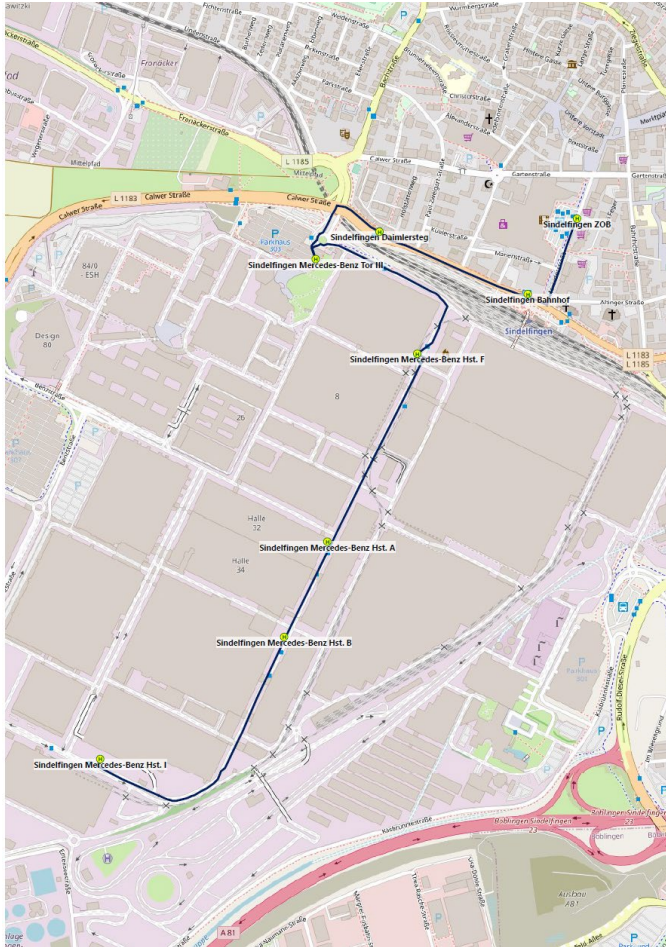
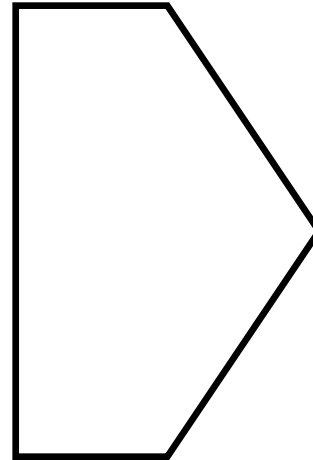
Linienverlauf

- Keine Änderung im Linienweg

Fahrplan

- Zusätzliche Verstärkerfahrten zur HVZ (zeitweise 7,5-Minuten-Takt)
 - ca. 6 Uhr bis 8 Uhr von Sindelfingen ZOB nach Böblingen ZOB
 - ca. 15:30 Uhr bis 18:00 von Böblingen ZOB nach Sindelfingen ZOB

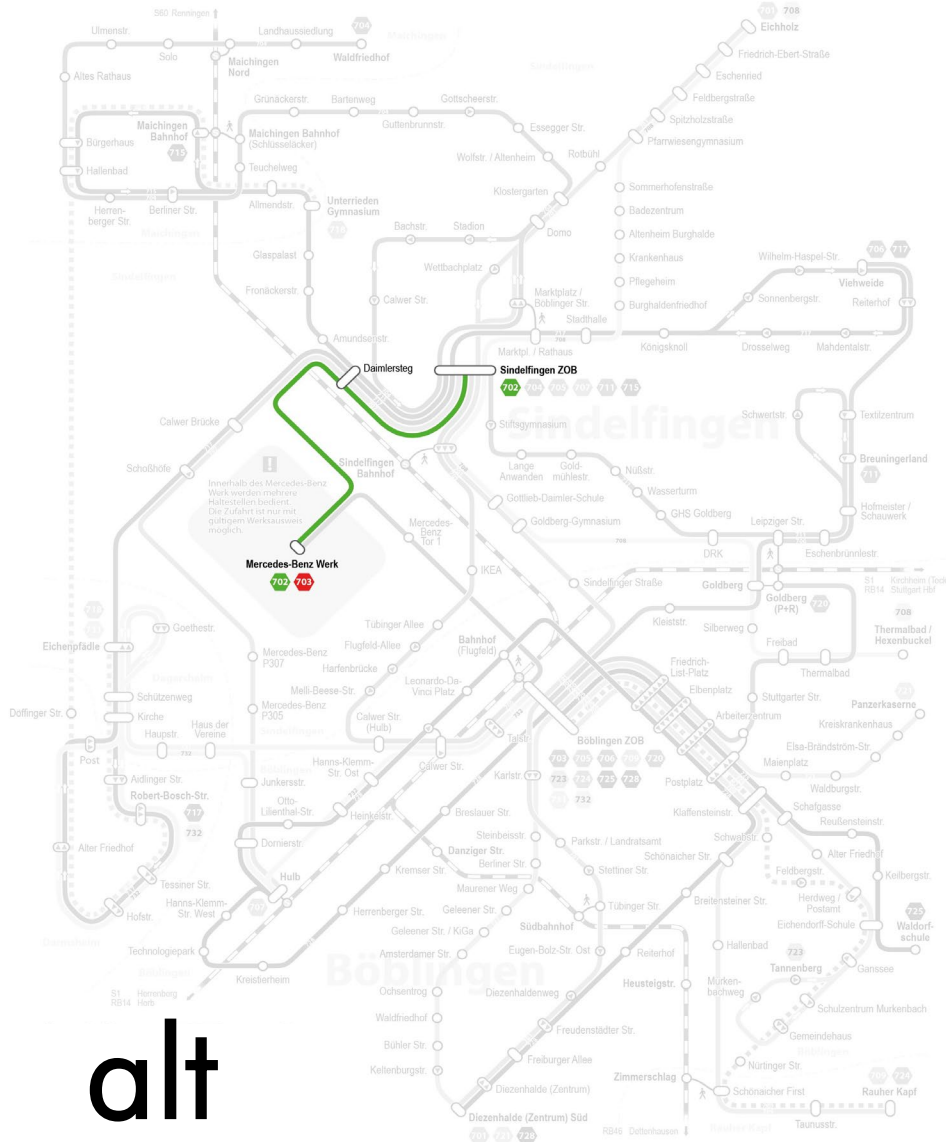
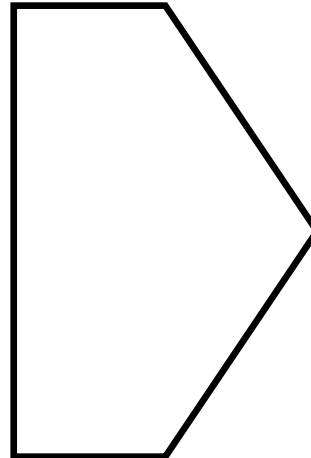
Linie 702



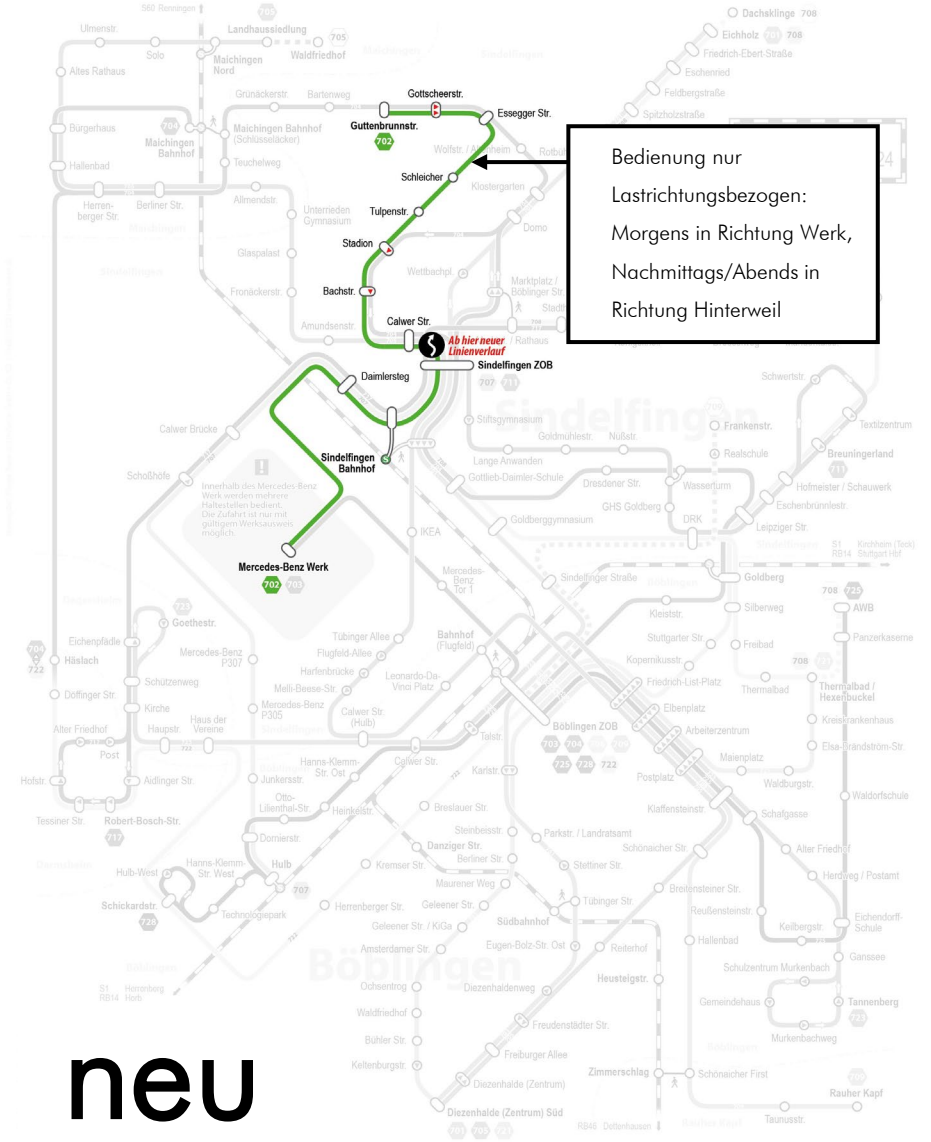
alt

neu

Linie 702



alt



Bedienung nur
Lastrichtungsbezogen:
Morgens in Richtung Werk,
Nachmittags/Abends in
Richtung Hinterweil

neu

Linie 702

Linienverlauf

- Verlängerung ab Sindelfingen ZOB über Schleicher nach Hinterweil
- Neue Haltestelle „Sindelfingen Schleicher“
- Direkte Verbindung von Hinterweil und Schleicher ins Mercedes-Benz Werk und zurück

Fahrplan

- Zusammen mit Linie 704 15-Minuten-Takt zwischen Hinterweil und Sindelfingen ZOB zur HVZ in Lastrichtung
- Nach Ende der Spätschicht direkter Bus von Mercedes-Benz Werk Richtung Goldberg, Viehweide, Eichholz, Hinterweil, Maichingen, Landhaussiedlung

Linie 703

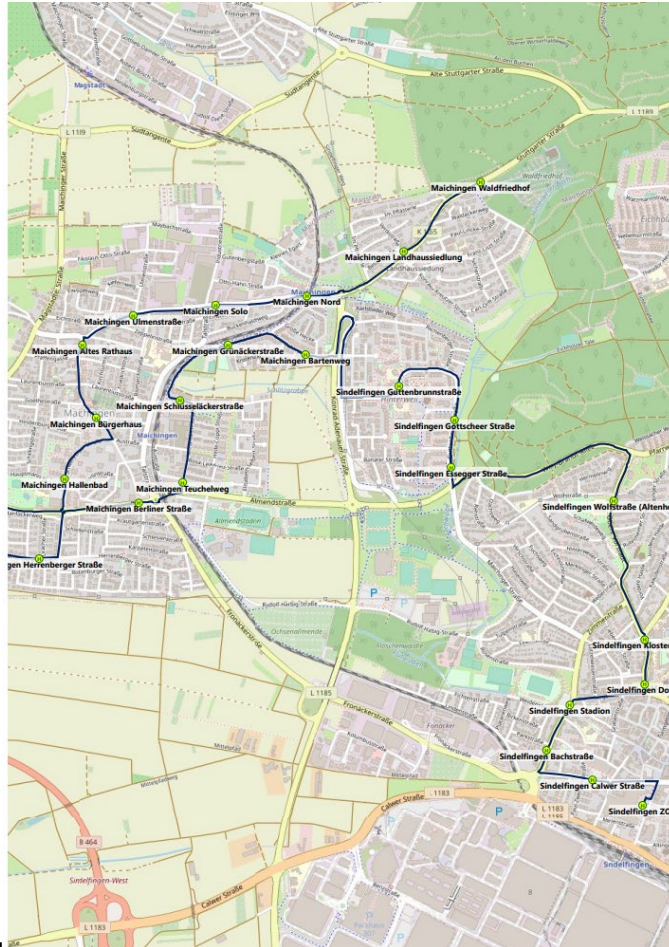
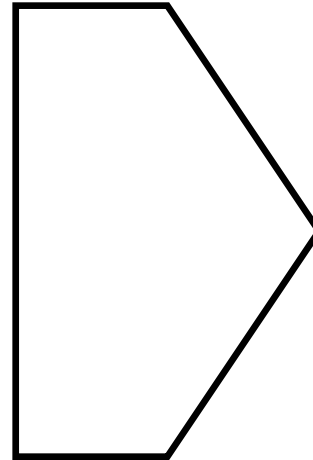
Linienerlauf

- Keine Änderung im Linienweg

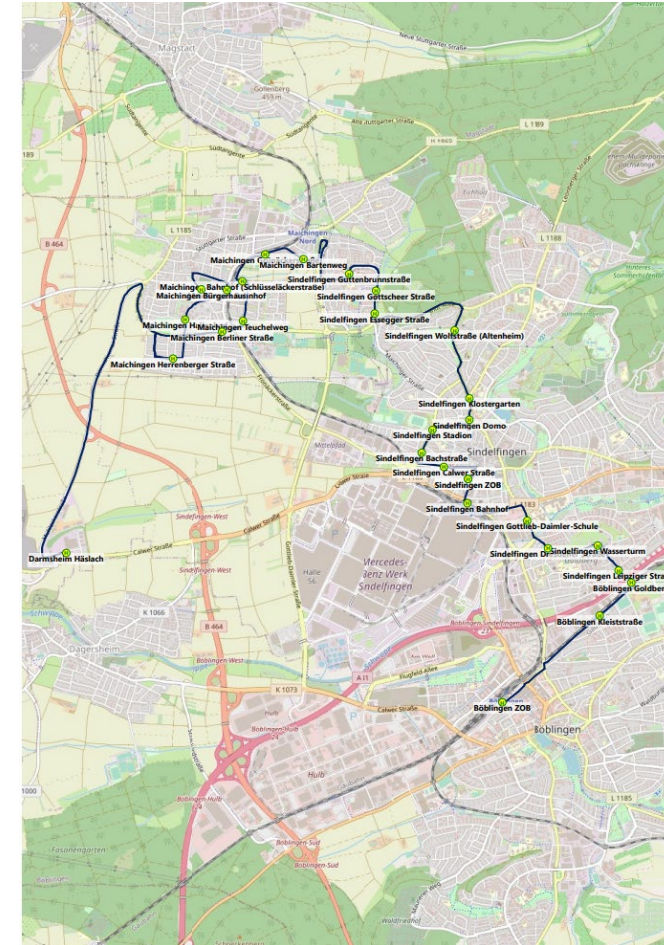
Fahrplan

- Nach Ende der Spätschicht direkter Bus von Mercedes-Benz Werk Richtung Diezenhalde und Tannenberg

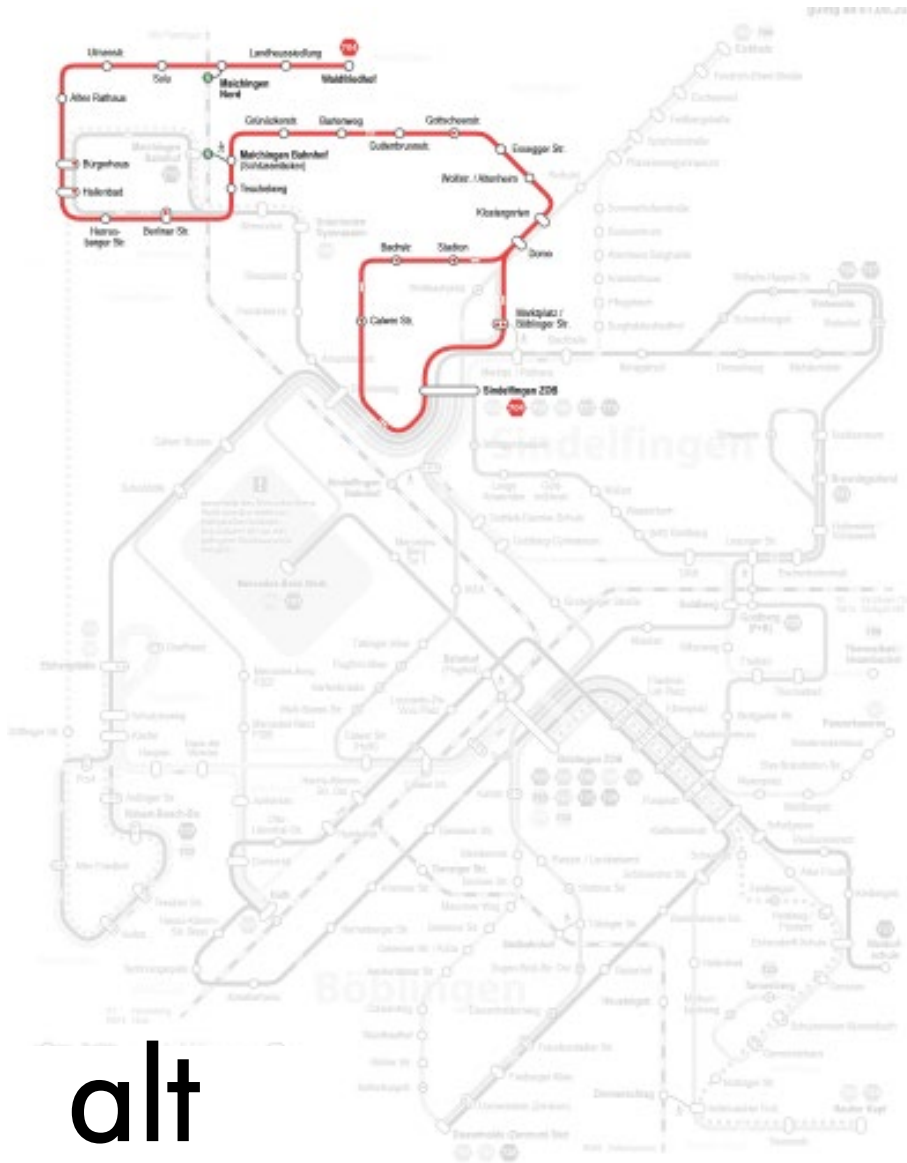
Linie 704



alt

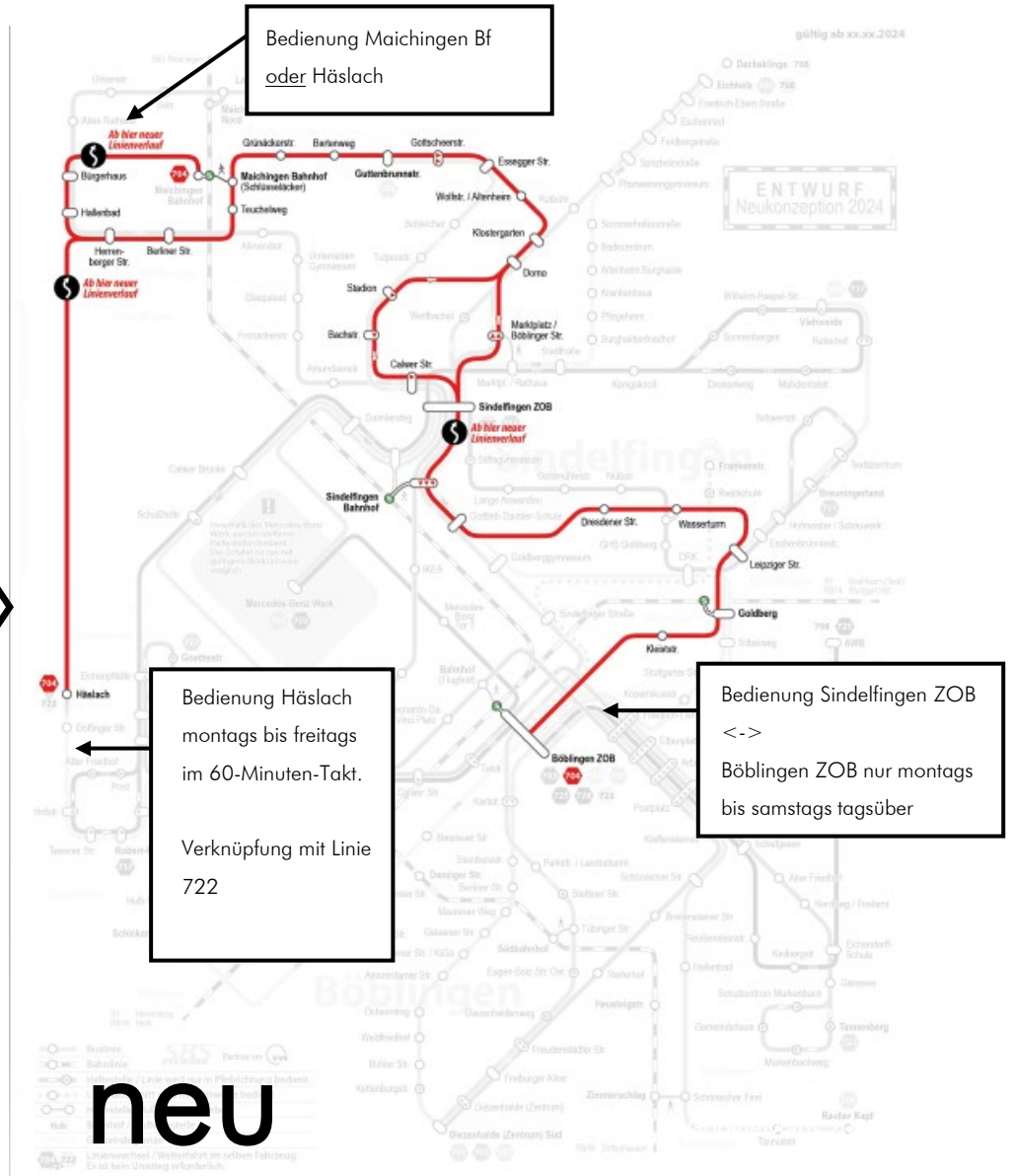
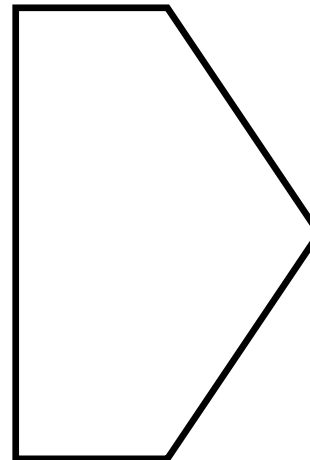


neu



alt

Linie 704



neu

Linie 704

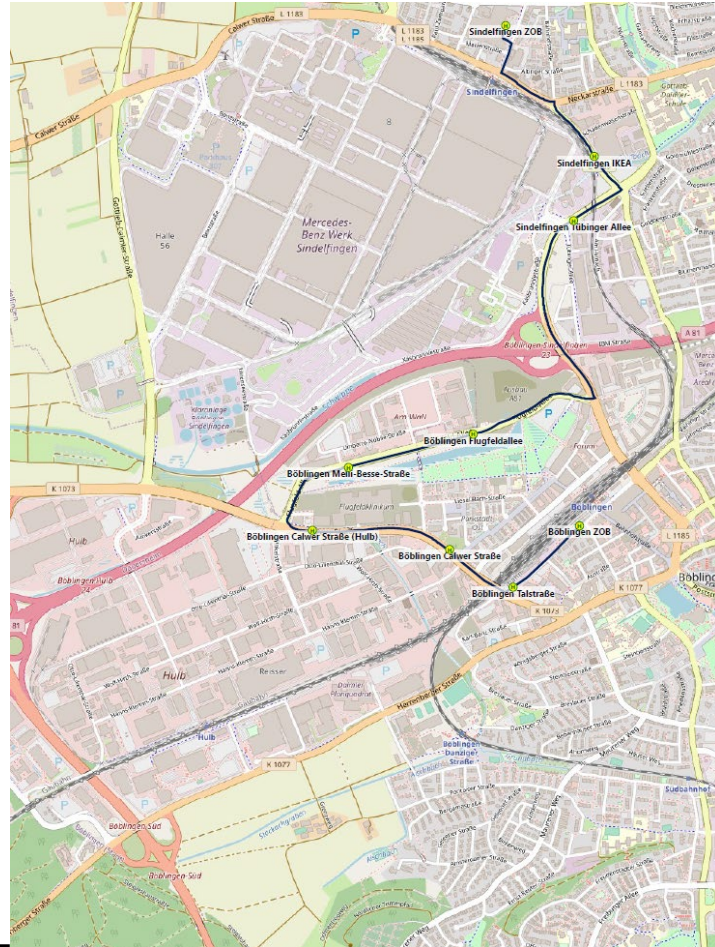
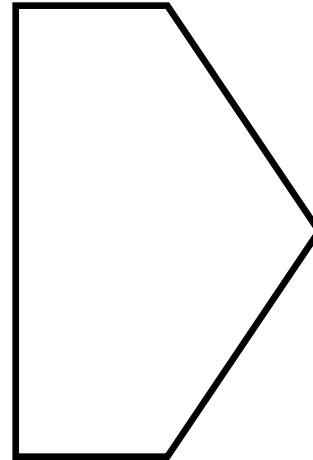
Linienverlauf

- Verlängerung ab Sindelfingen ZOB über Goldberg (S-Bahn) zum ZOB Böblingen (montags bis samstags tagsüber)
- Wiederinbetriebnahme „Sindelfingen Dresdener Straße“
- Anpassung Fahrweg in Maichingen (Bedienung Stuttgarter Straße und Landhaussiedlung durch Linie 705)

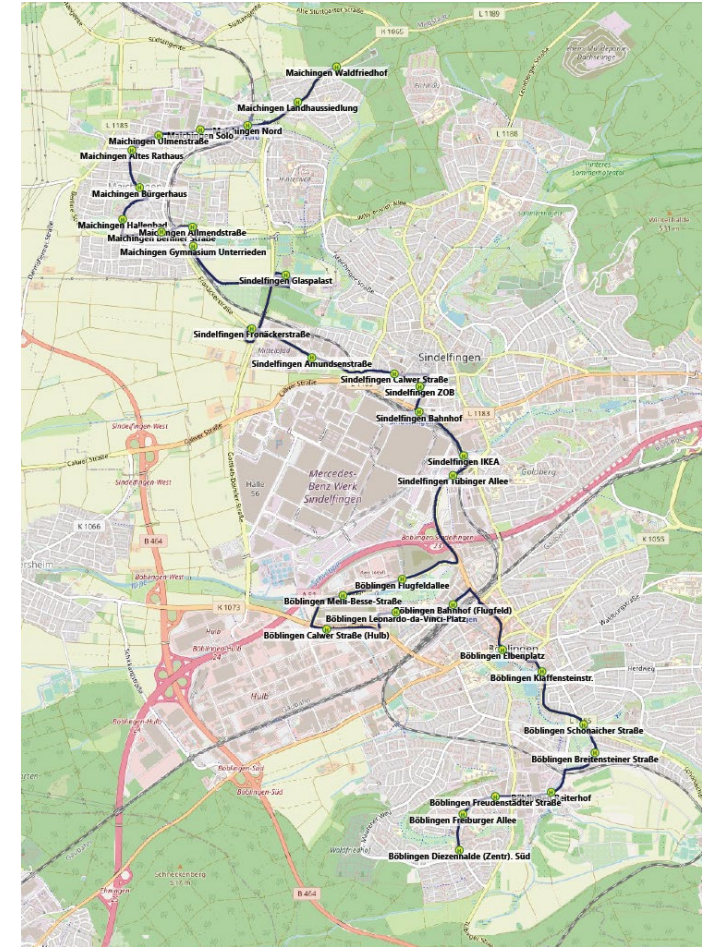
Fahrplan

- In der Direktverbindung Sindelfingen ZOB <-> Goldberg (S-Bahn) zusammen mit Linie 708 montags bis samstags im 15-Minuten-Takt
- Montag bis Freitag alternierender Endpunkt Maichingen Bf oder Gewerbegebiet Häslach
- An der Haltestelle Häslach Verknüpfung mit Linie 722 über Darmsheim und Dagersheim nach Böblingen. Montag bis Freitag von 6 bis 20 Uhr im 60-Minuten-Takt

Linie 705

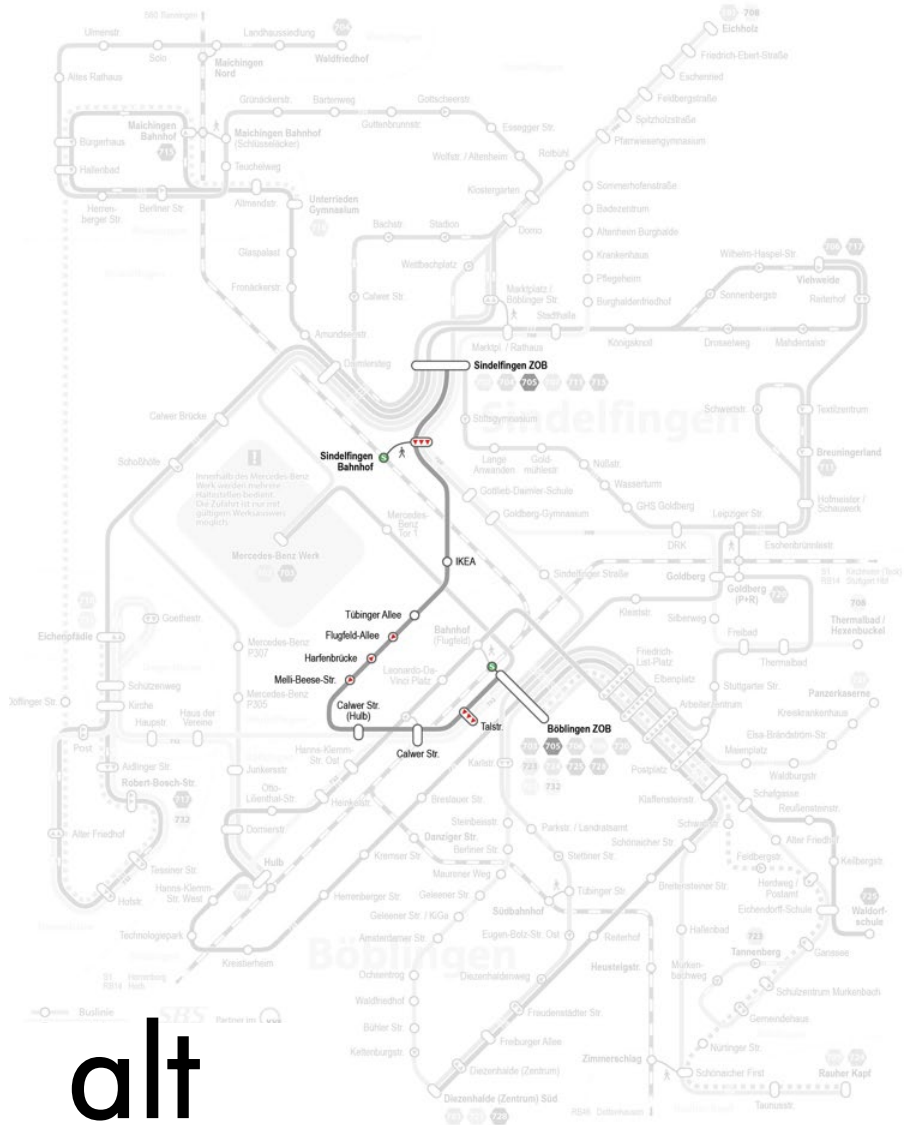


alt



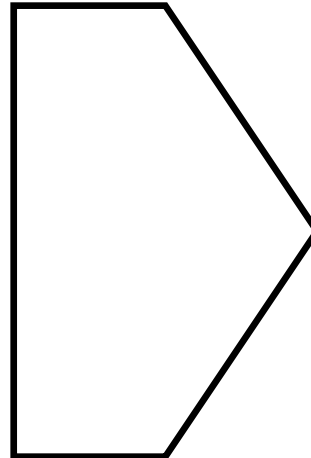
neu

gültig ab 01.08.2021

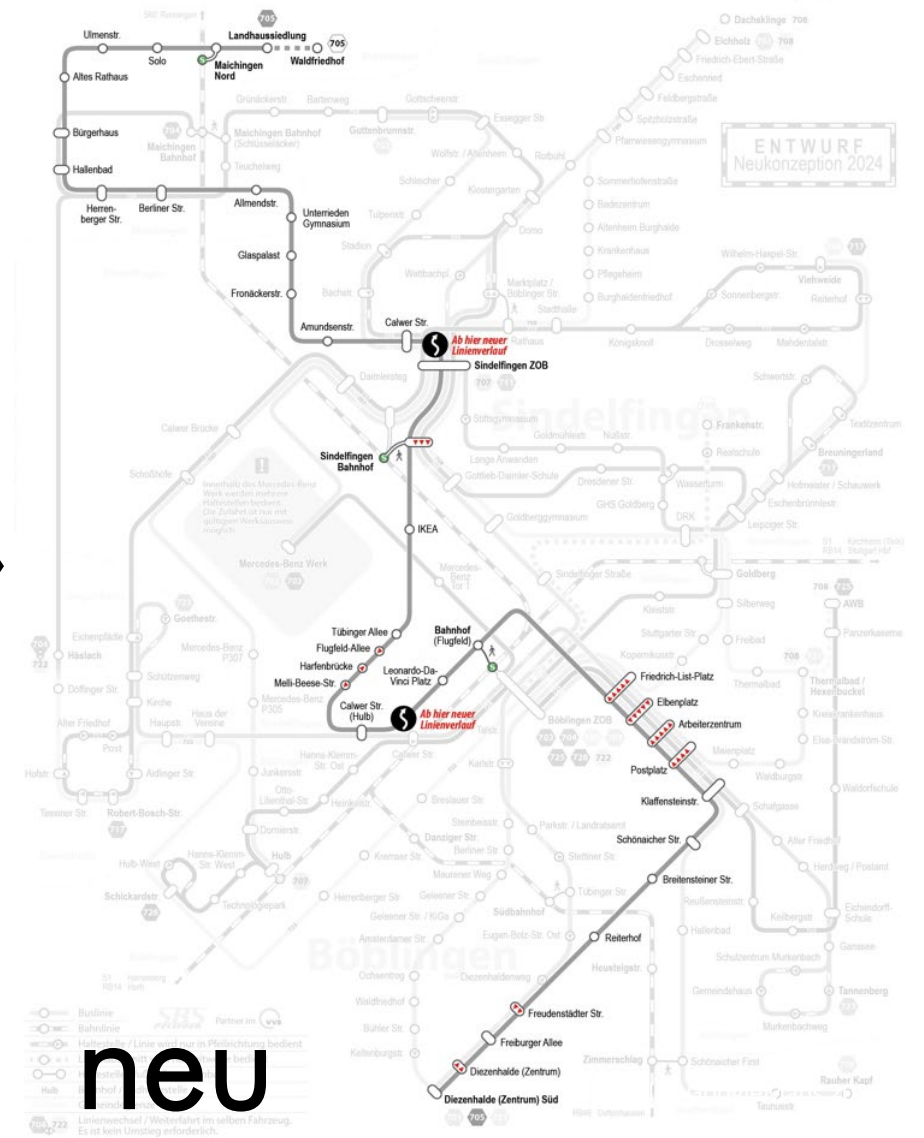


alt

Linie 705



gültig ab xxx.xx.2024



neu

Linie 705

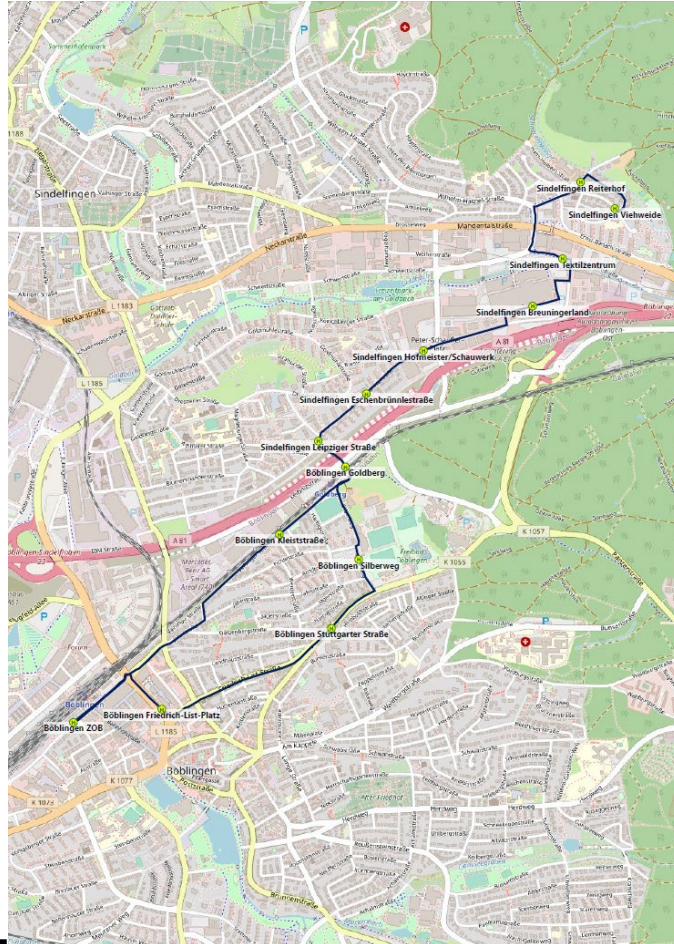
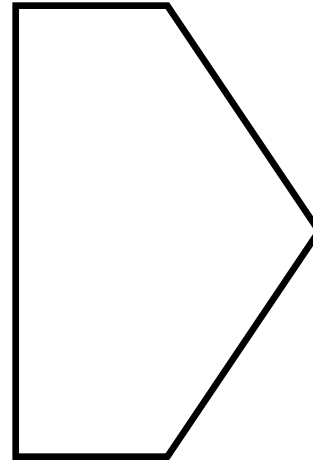
Linienverlauf

- Verknüpfung der Linien 704 (Nord) 705, 715 und 728 (Ost) zu einer neuen Durchmesserlinie
- Direktverbindung von Diezenhalde, Maichingen und Landhaussiedlung zum zukünftigen Zentralklinikum des Landkreis Böblingen und ins Flugfeld
- Direktverbindung aus Maichingen, Landhaussiedlung und Glaspalast von/nach Böblingen
- Bedienung einzelner Fahrten bis Maichingen Waldfriedhof
- Bedienung Riedmühlenstraße in Sindelfingen zur besseren Anbindung Stadtmitte

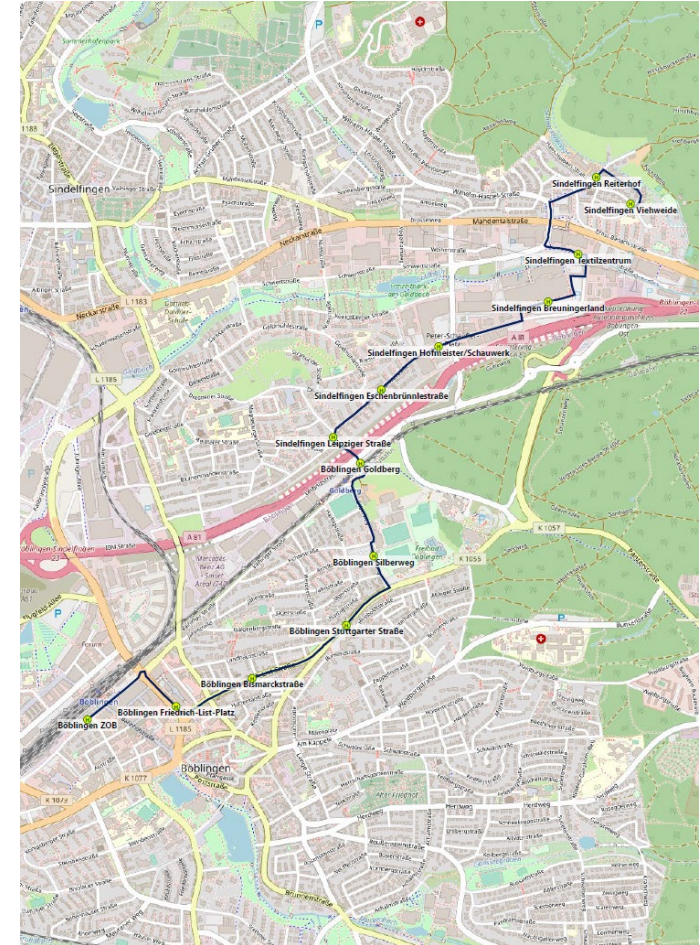
Fahrplan

- Schnellere Verbindung von der Landhaussiedlung und Maichingen Nord in die Innenstadt von Sindelfingen

Linie 706

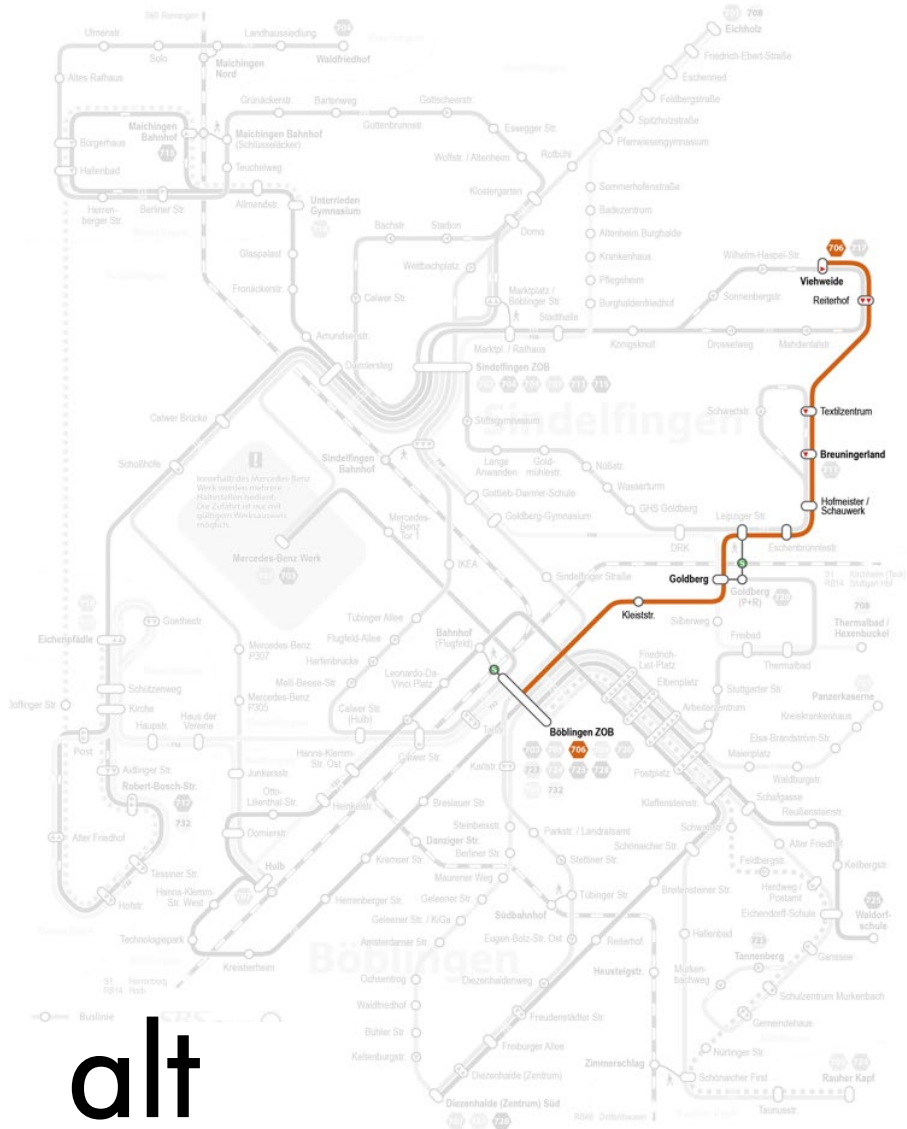


alt



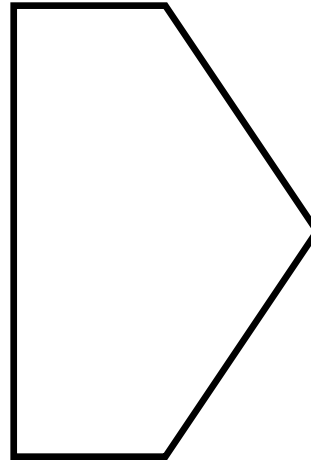
neu

gültig ab 01.09.2021

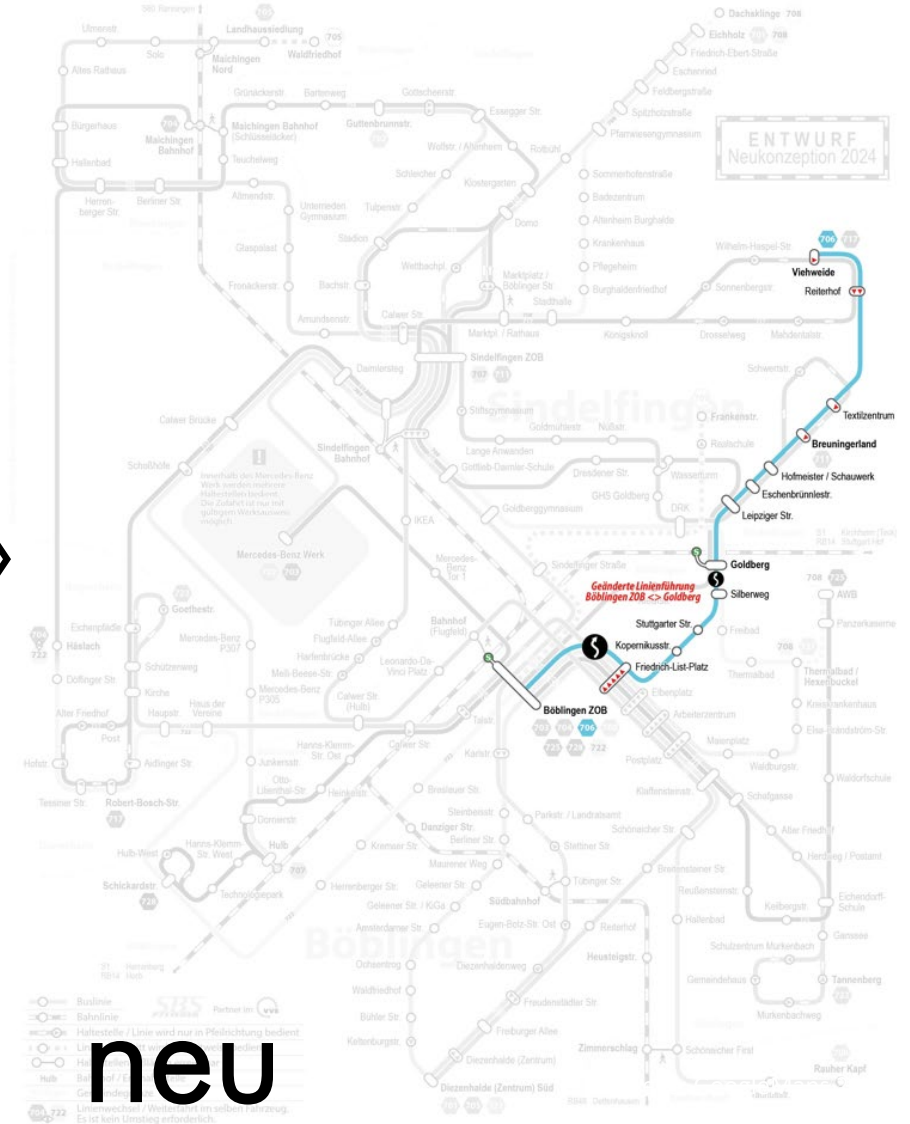


alt

Linie 706



gültig ab xx.xx.2024



neu

Linie 706

Linienverlauf

- Neue Linienführung über das Gebiet Stuttgarter Straße und Silberweg in Böblingen
- Neue Haltestelle „Böblingen Bismarckstraße“

Fahrplan

- Anschluss von und zur S-Bahn an der Haltestelle Goldberg

Linie 707

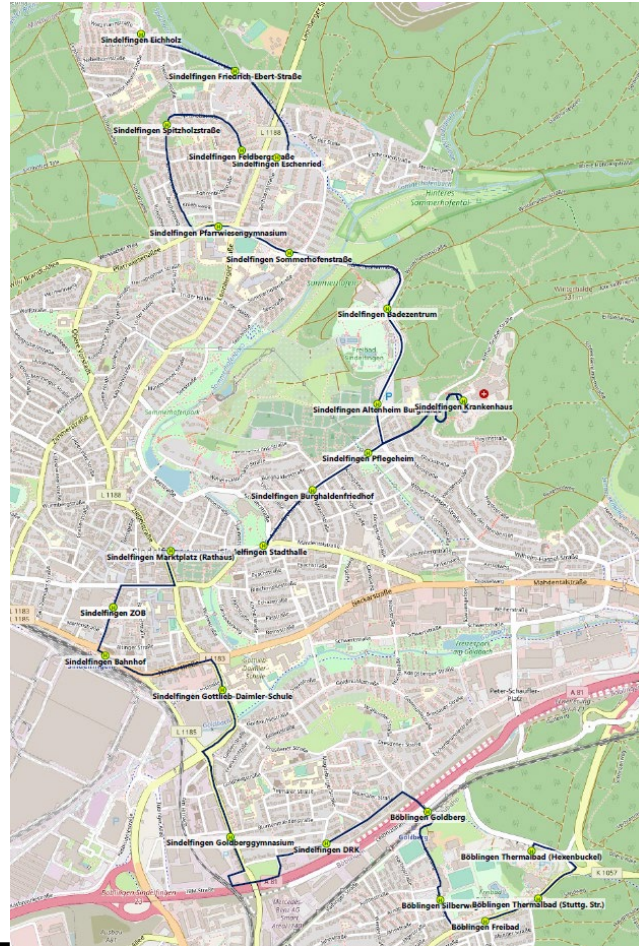
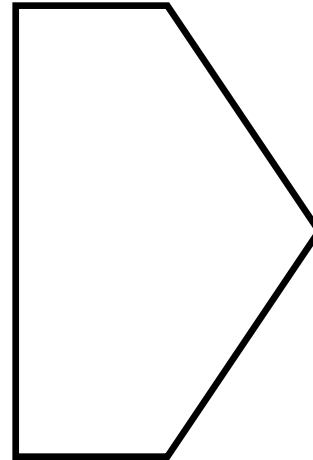
Linienverlauf

- Keine Änderung im Linienweg

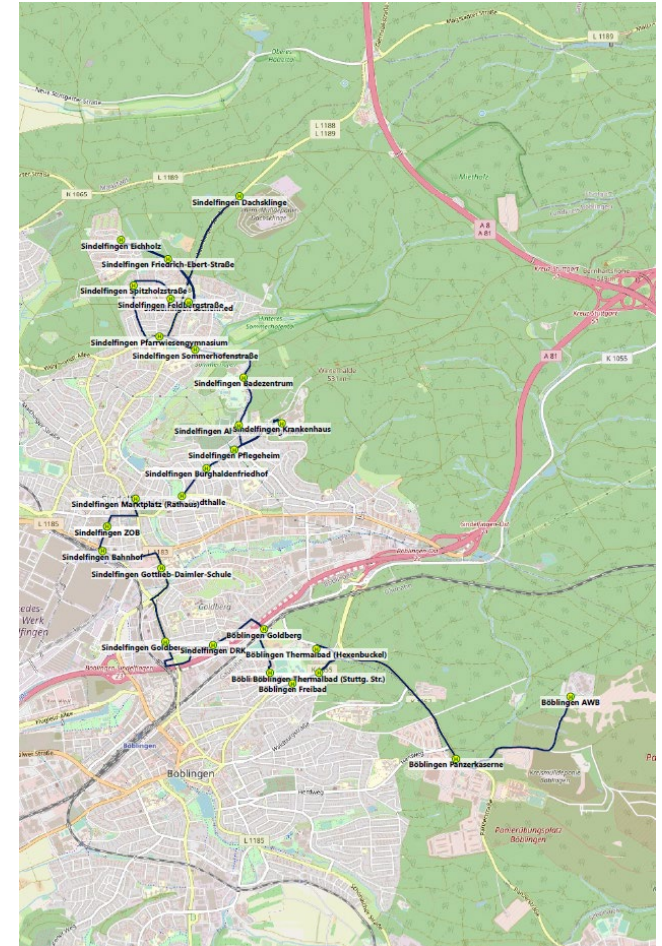
Fahrplan

- Einheitliches Fahrtenangebot: alle Fahrten verkehren zwischen Hulb und Sindelfingen ZOB
- Durchgehendes Angebot von 5 bis 19 Uhr. Füllen des Taktloches zwischen 9 und 12 Uhr
- Nach Ende der Spätschicht direkter Bus von Mercedes-Benz Werk Richtung Dagersheim und Darmsheim über Hulb

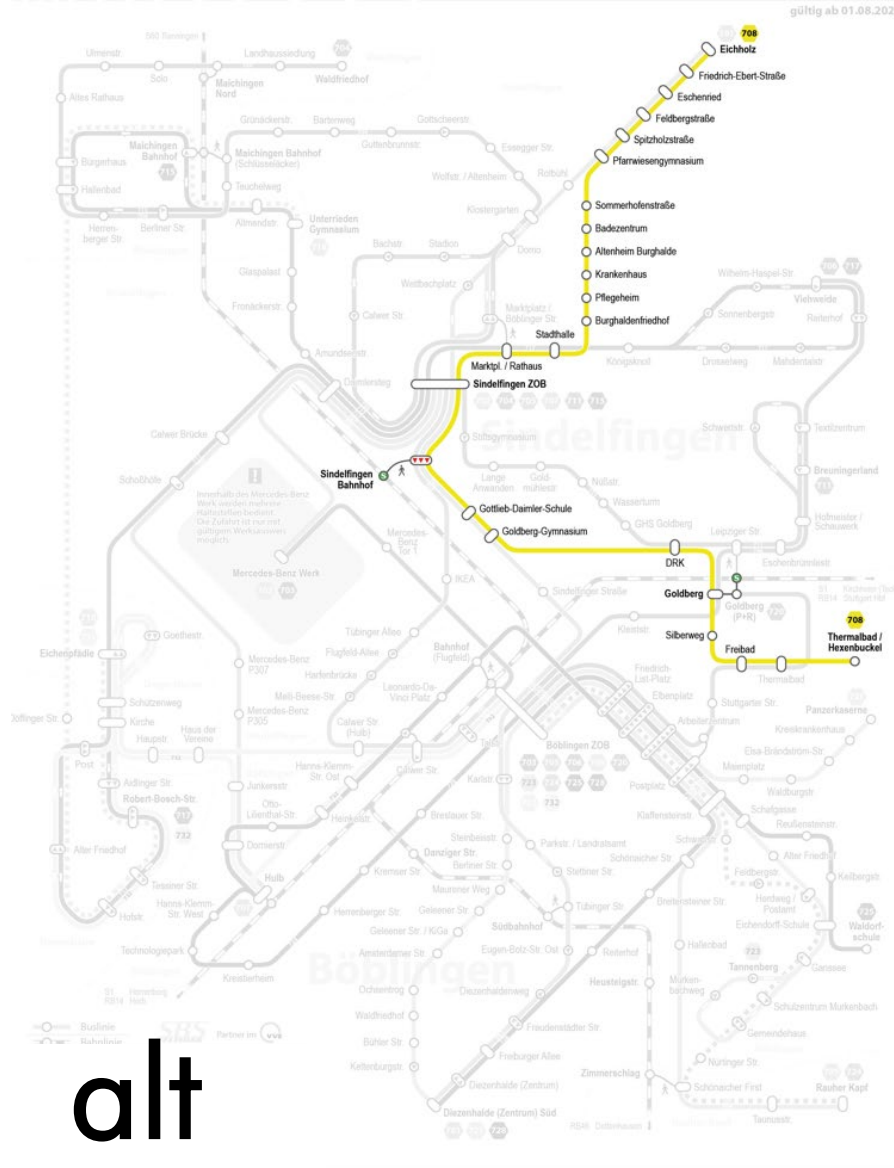
Linie 708



alt

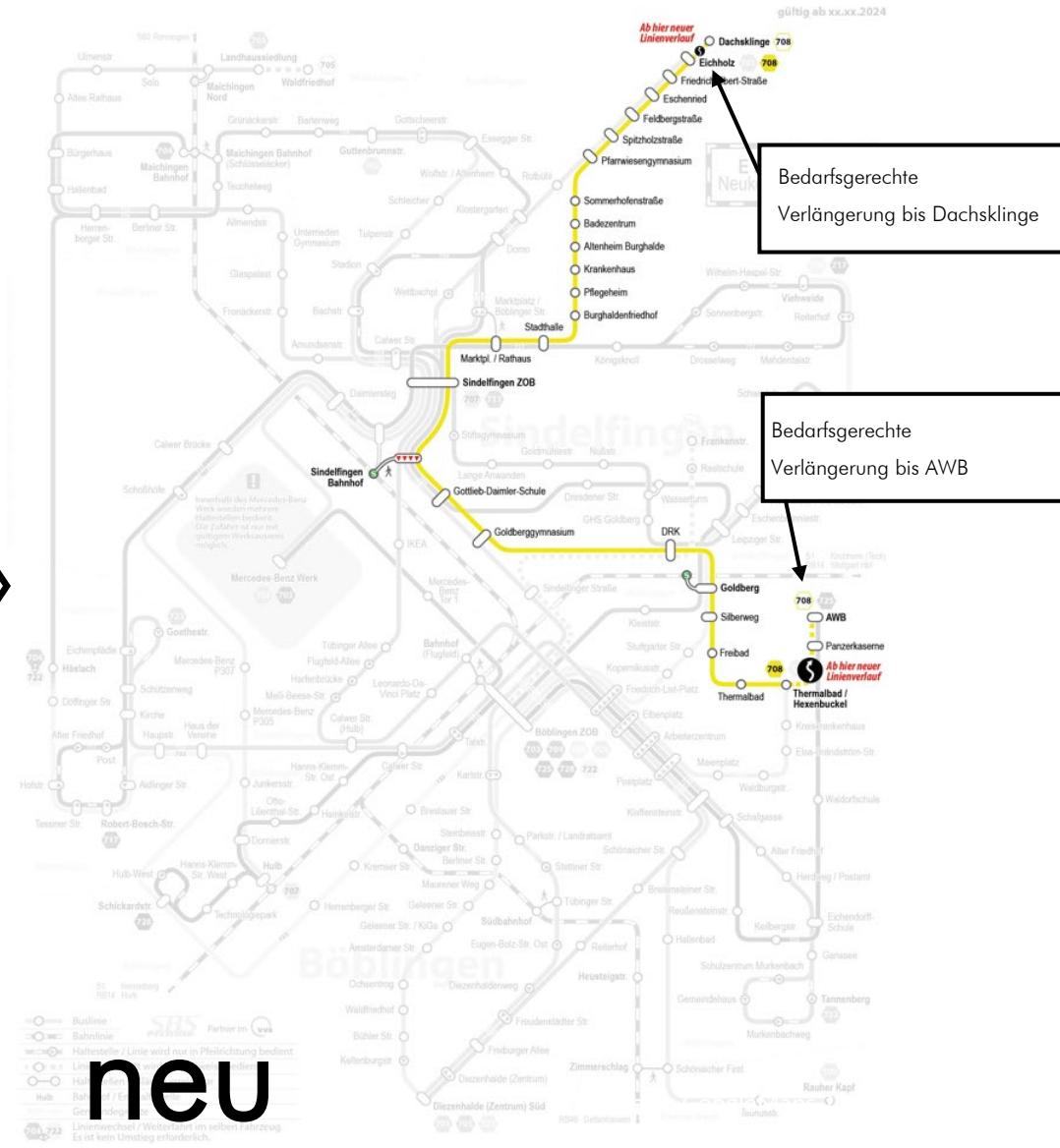
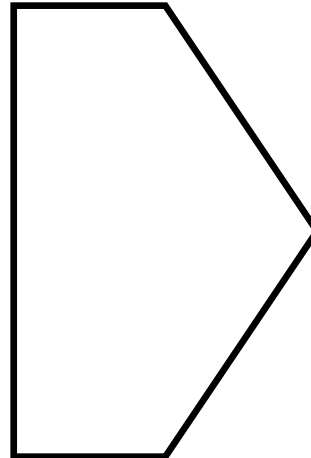


neu



alt

Linie 708



neu

Linie 708

Linienverlauf

- Bedarfsabgestimmte Verlängerung über Eichholz zur Dachsklinge (Anbindung Femos und Makadamwerk) mit neuer Haltestelle „Sindelfingen Dachsklinge“
- Bedarfsabgestimmte Verlängerung über Thermalbad und Panzerkaserne Richtung RBB/ABW
- Verlängerung aller Fahrten tagsüber ab Goldberg bis Thermalbad Böblingen

Fahrplan

- In der Direktverbindung Sindelfingen ZOB <-> Goldberg (S-Bahn) zusammen mit Linie 704 montags bis samstags im 15-Minuten-Takt
- Beschleunigter Fahrweg – Auslassung Gebiet Spitzholz – im Spätverkehr für bessere S-Bahn Anschlüsse am Goldberg

Linie 709

Linienverlauf

- Keine Änderung im Linienweg

Fahrplan

- Zusätzliche Bedienung „Sindelfingen Goldberg Realschule“ zur ersten Schulstunde

Linie 711

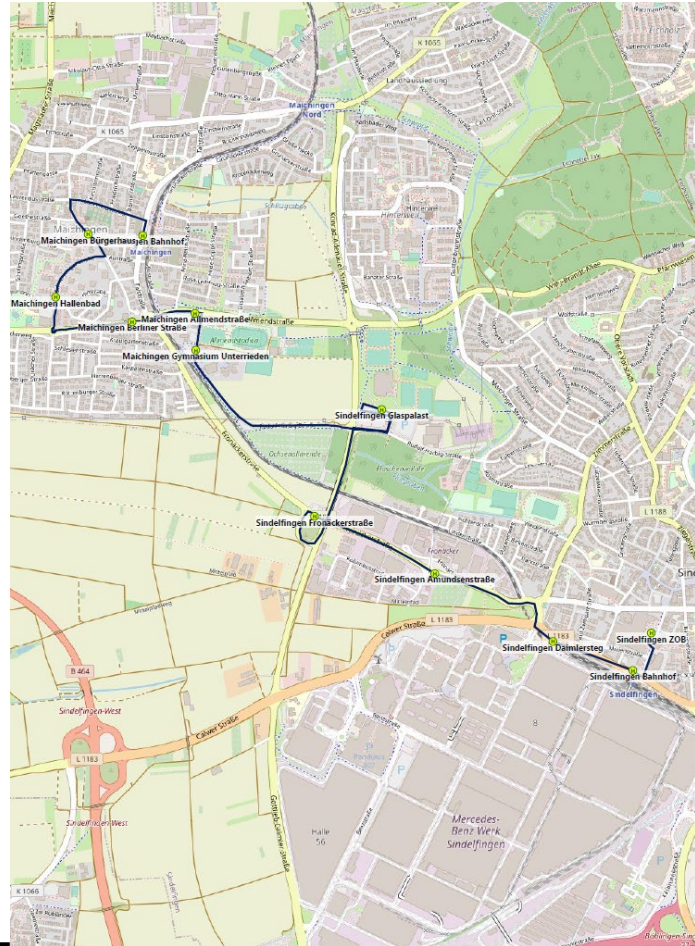
Linienverlauf

- Keine Änderung im Linienweg

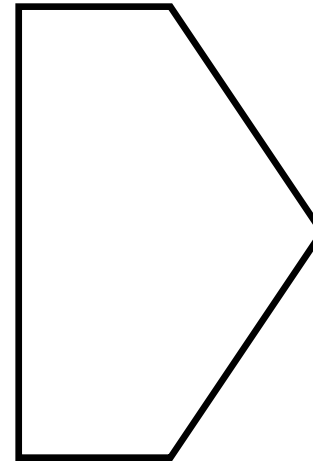
Fahrplan

- Keine Änderungen über die allgemeinen Angebotserweiterungen hinaus

Linie 715



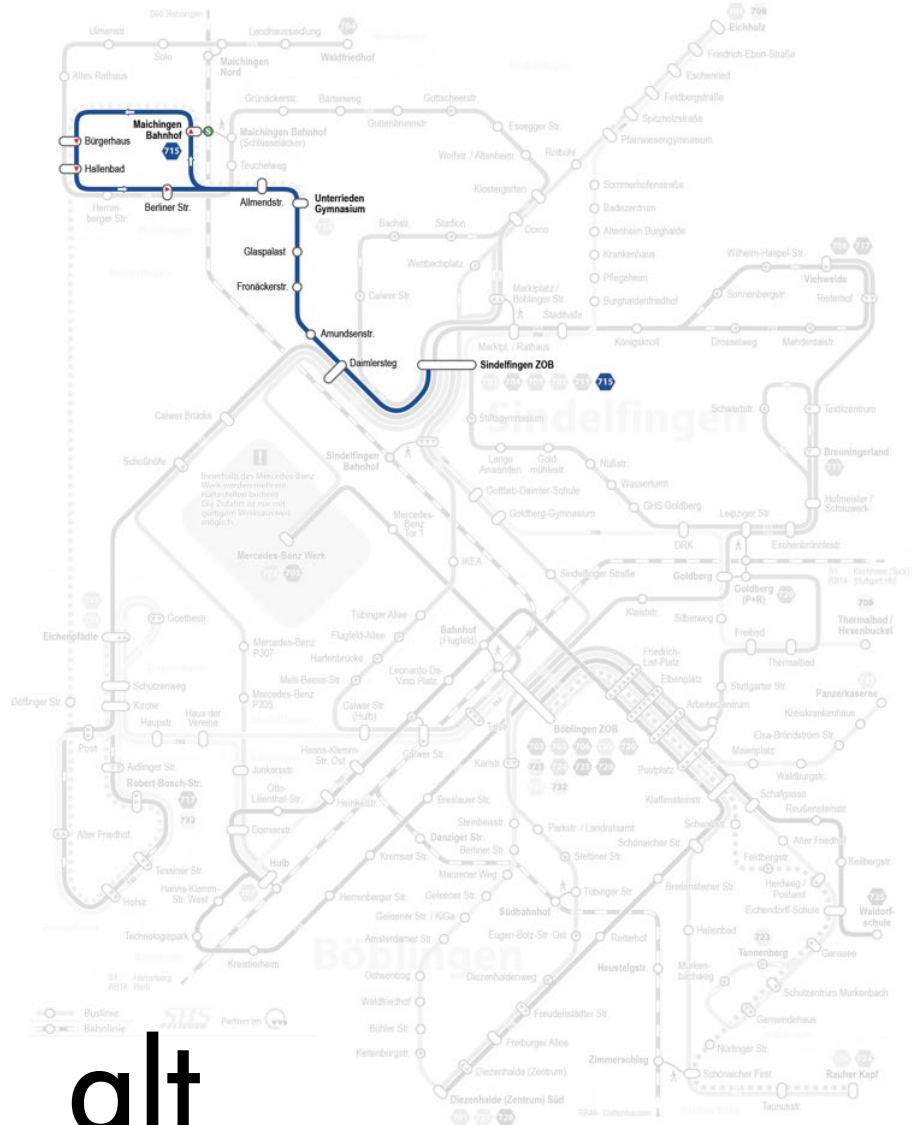
alt



Wird in die Linie 705 integriert

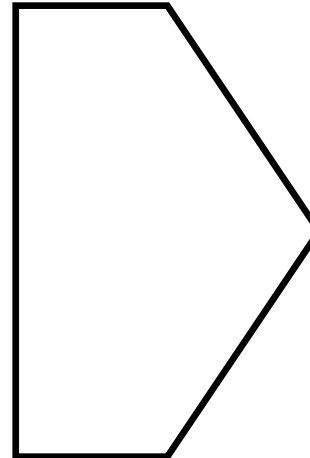
neu

gültig ab 01.08.2021



alt

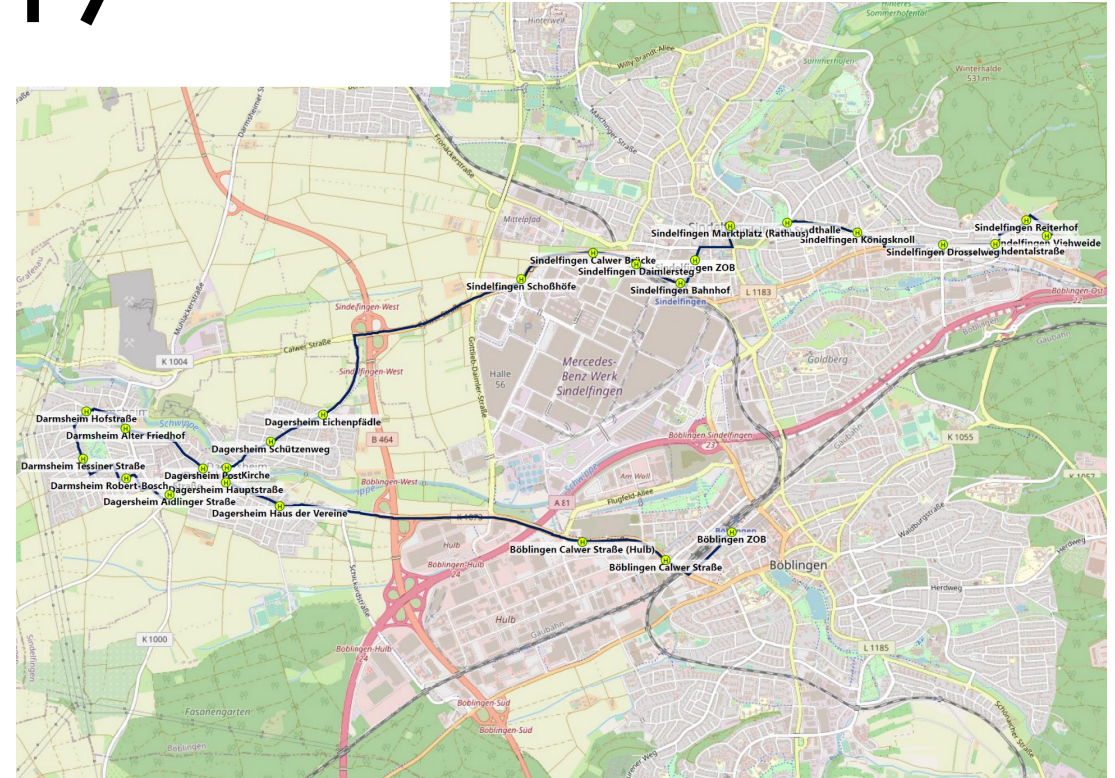
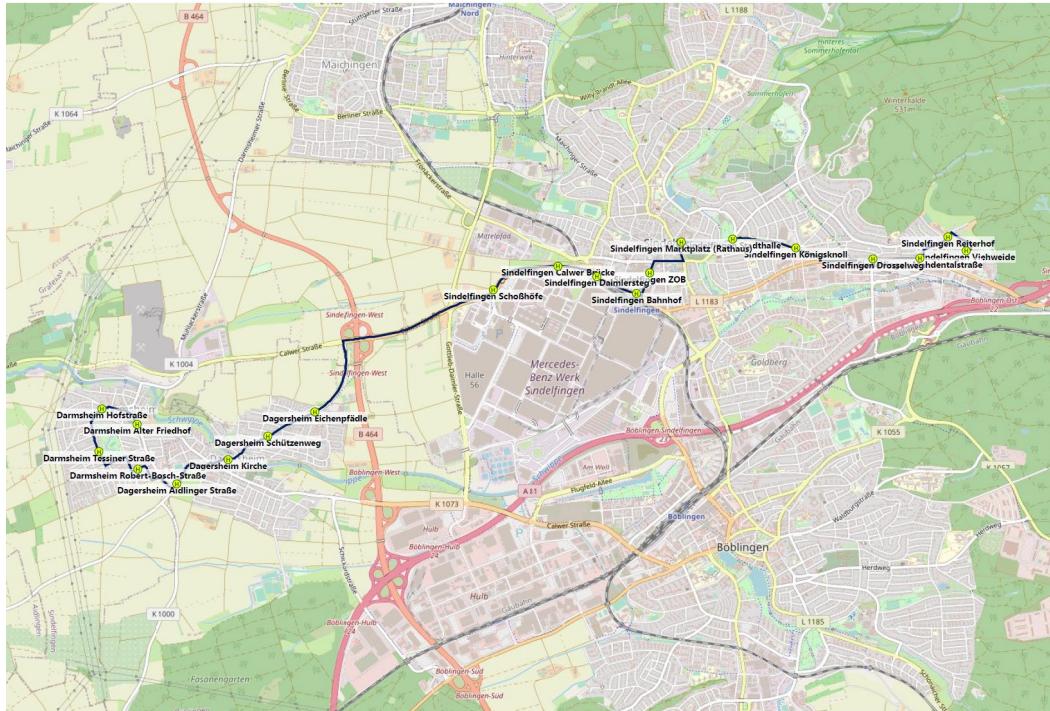
Linie
715



Wird in die Linie 705 integriert

neu

Linie 717



alt

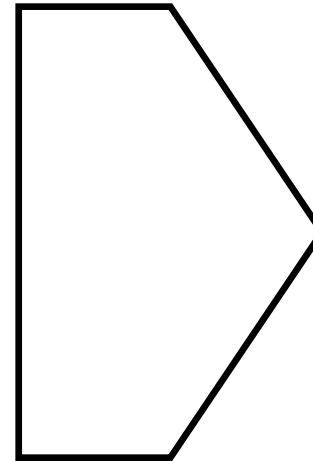
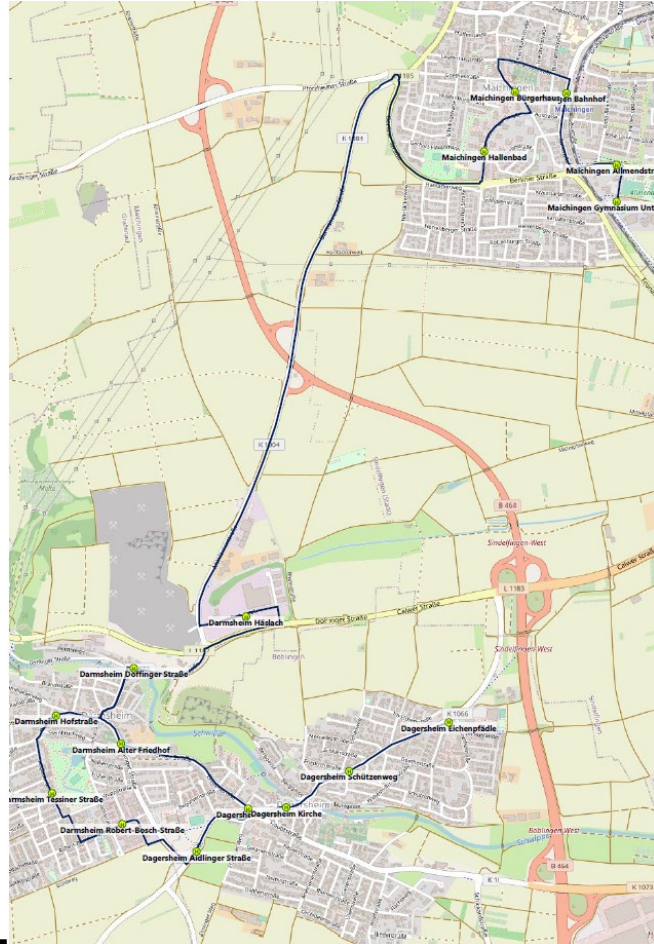
neu

Linie 717

Linienverlauf

- Montag bis Freitag im Abendverkehr: Verlängerung ab Darmsheim bis Böblingen ZOB

Linie 718

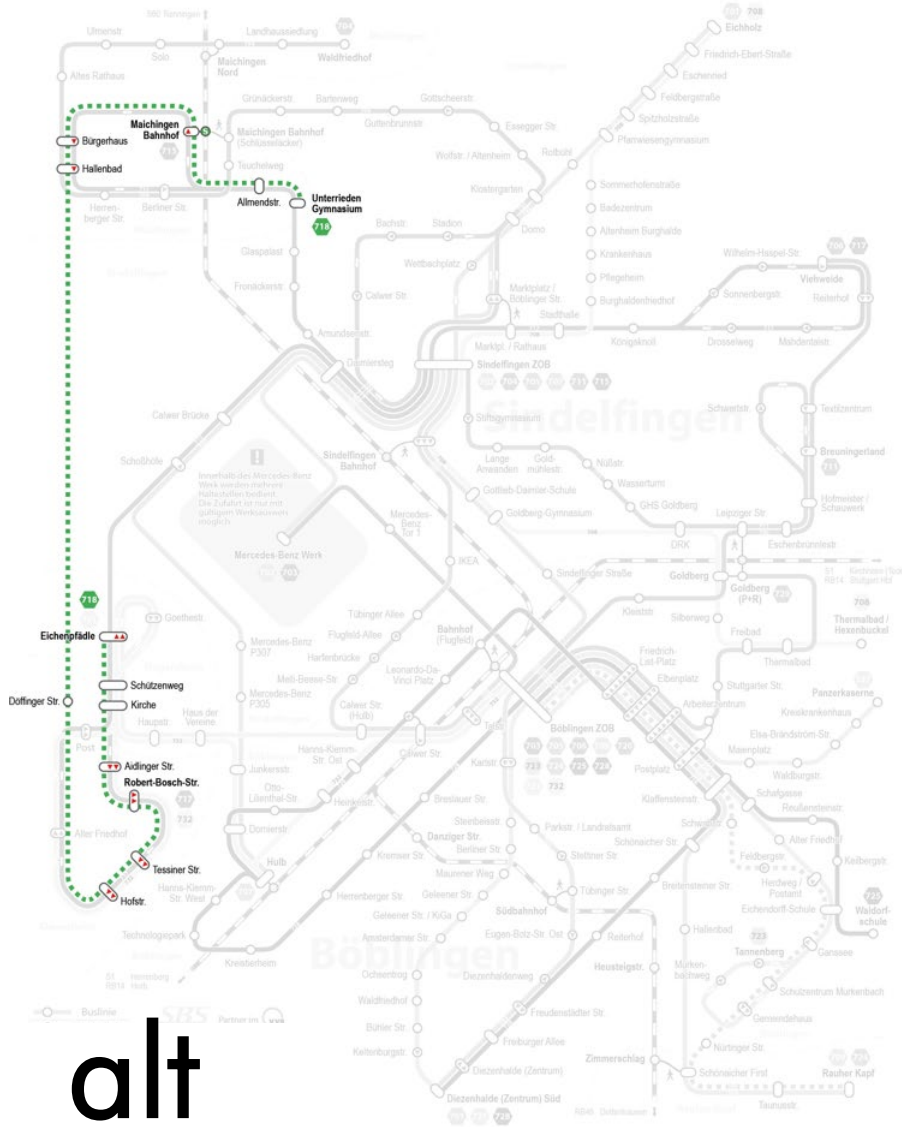


Wird in die Linien 704 und 722 integriert

alt

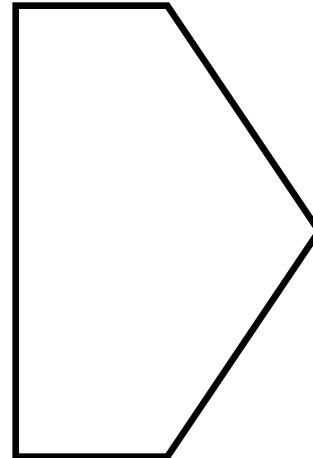
neu

gültig ab 01.08.2021



alt

Linie 718



Wird in die Linien 704 und 722 integriert

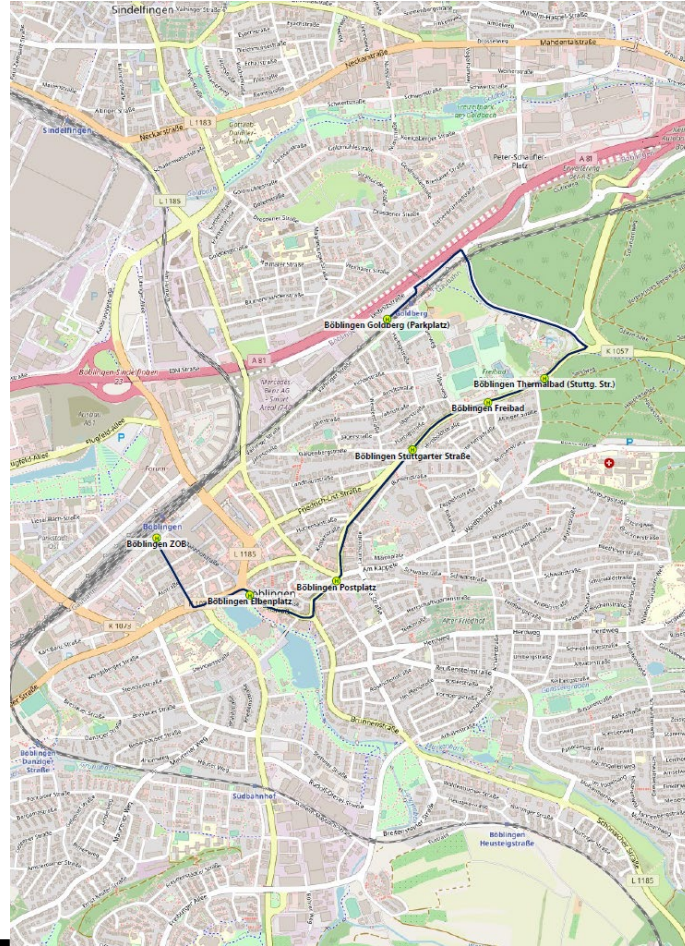
neu

Linie 718

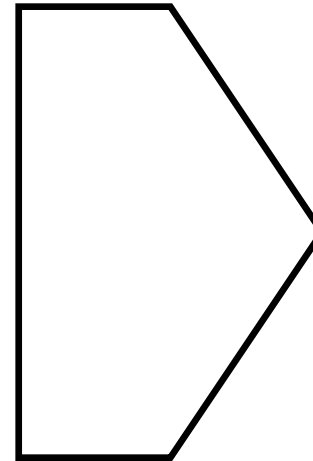
Linienverlauf

- Ersatz durch Linien 704 und 722

Linie 720



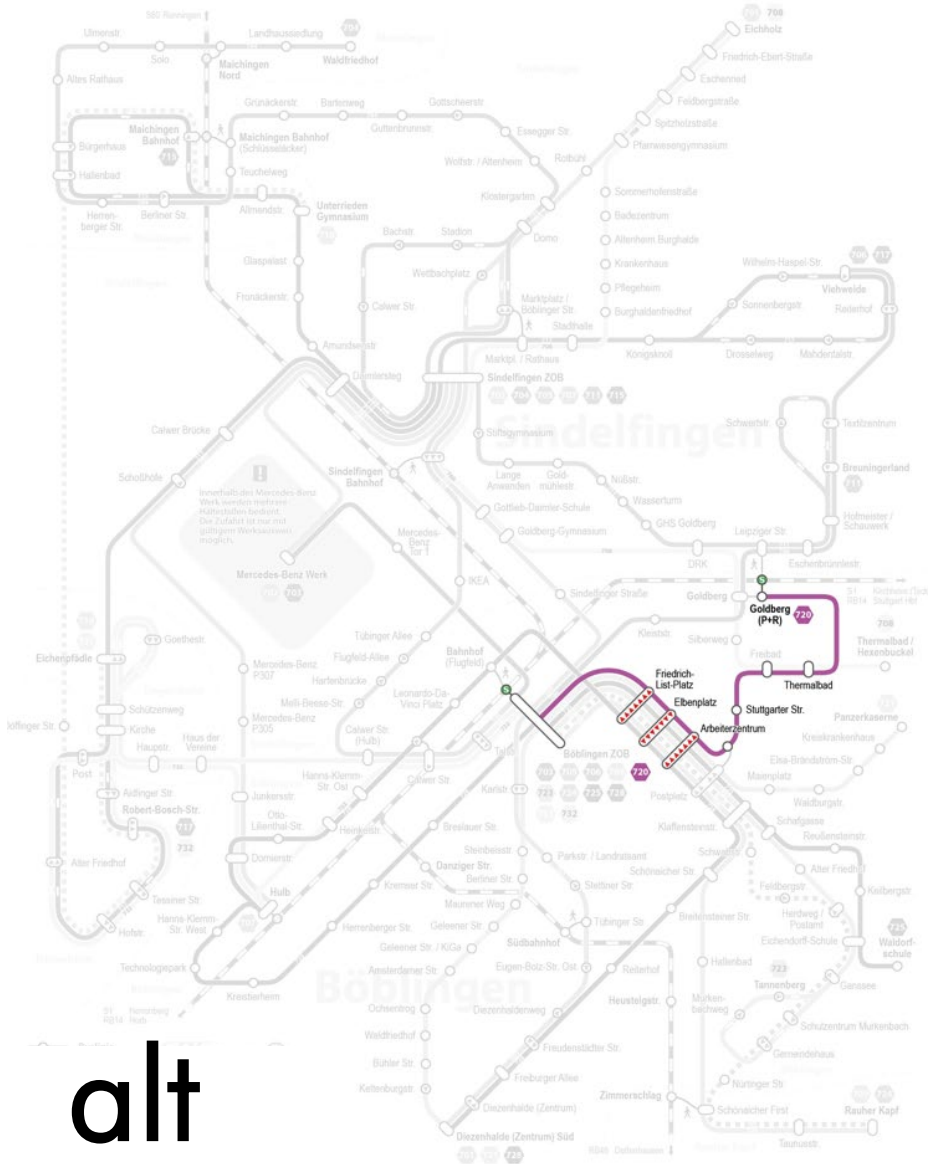
alt



Ersatz durch die Linien 706, 708
und 721

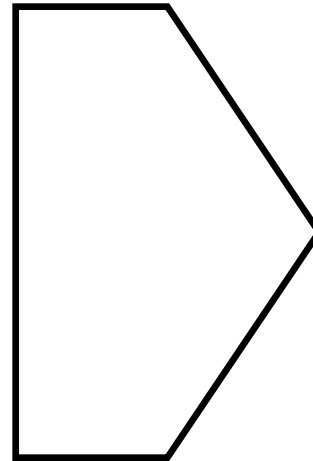
neu

gültig ab 01.08.2021



alt

Linie 720



Ersatz durch die Linien 706, 708
und 721

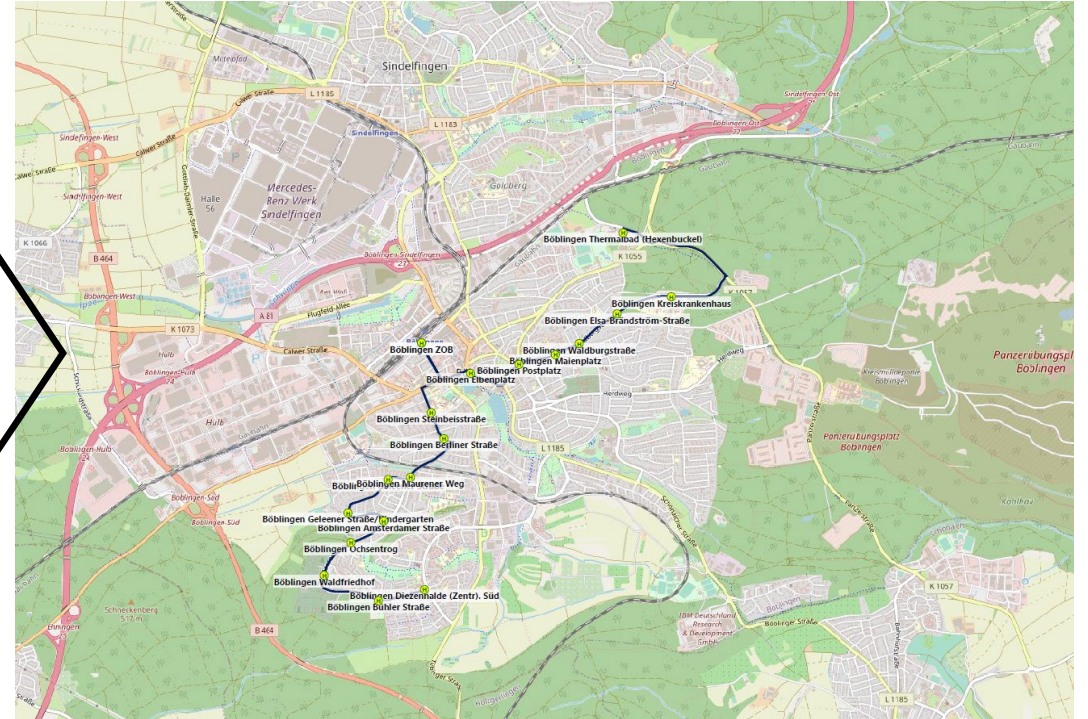
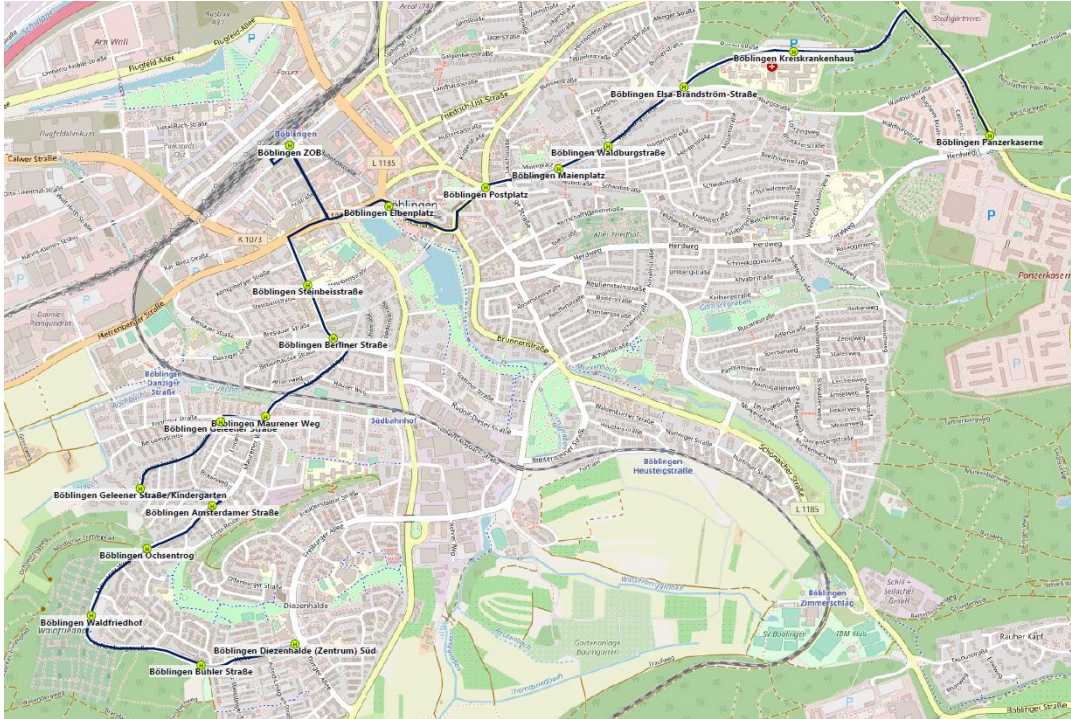
neu

Änderungen Linie 720

Linienverlauf

- Ersatz durch Linien 706, 708 und 721
- Bedienung Stuttgarter Straße durch Linie 706
- Bedienung Thermalbad durch Linien 708 und 721

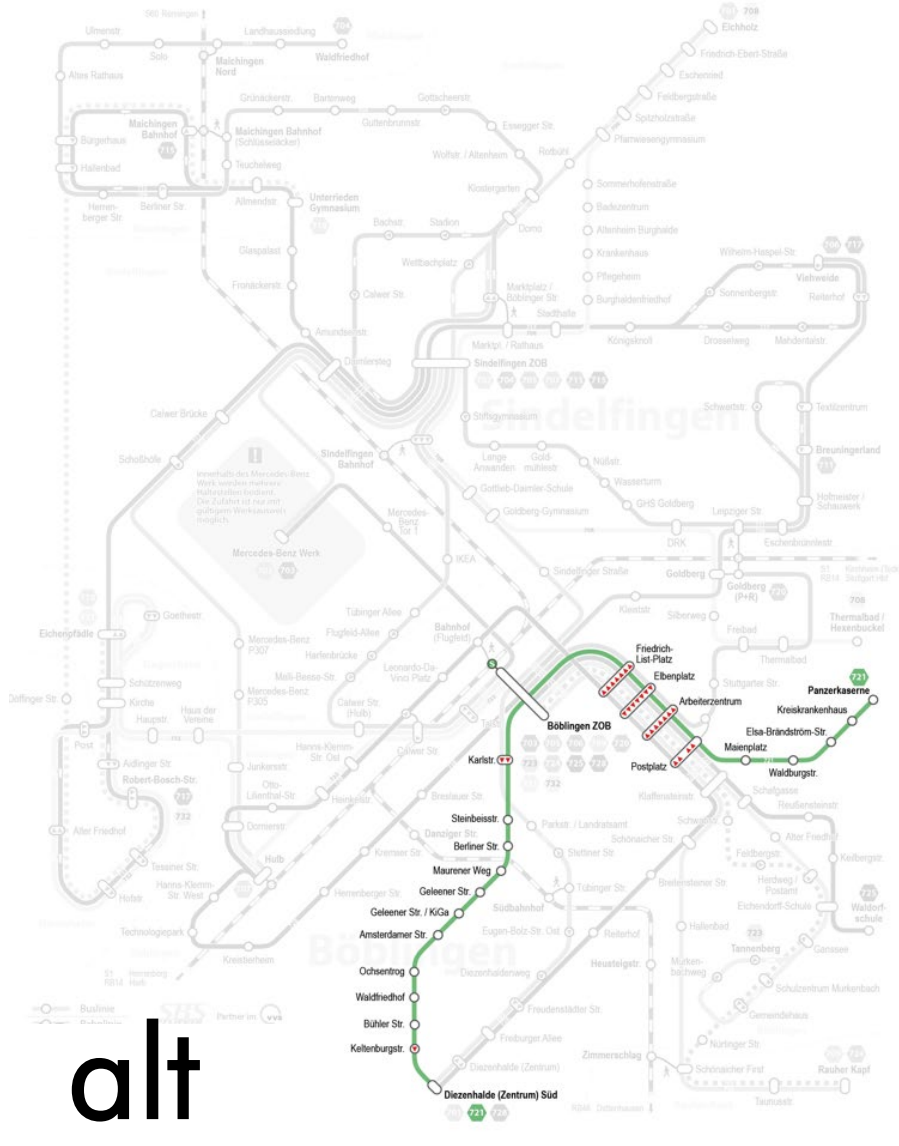
Linie 721



alt

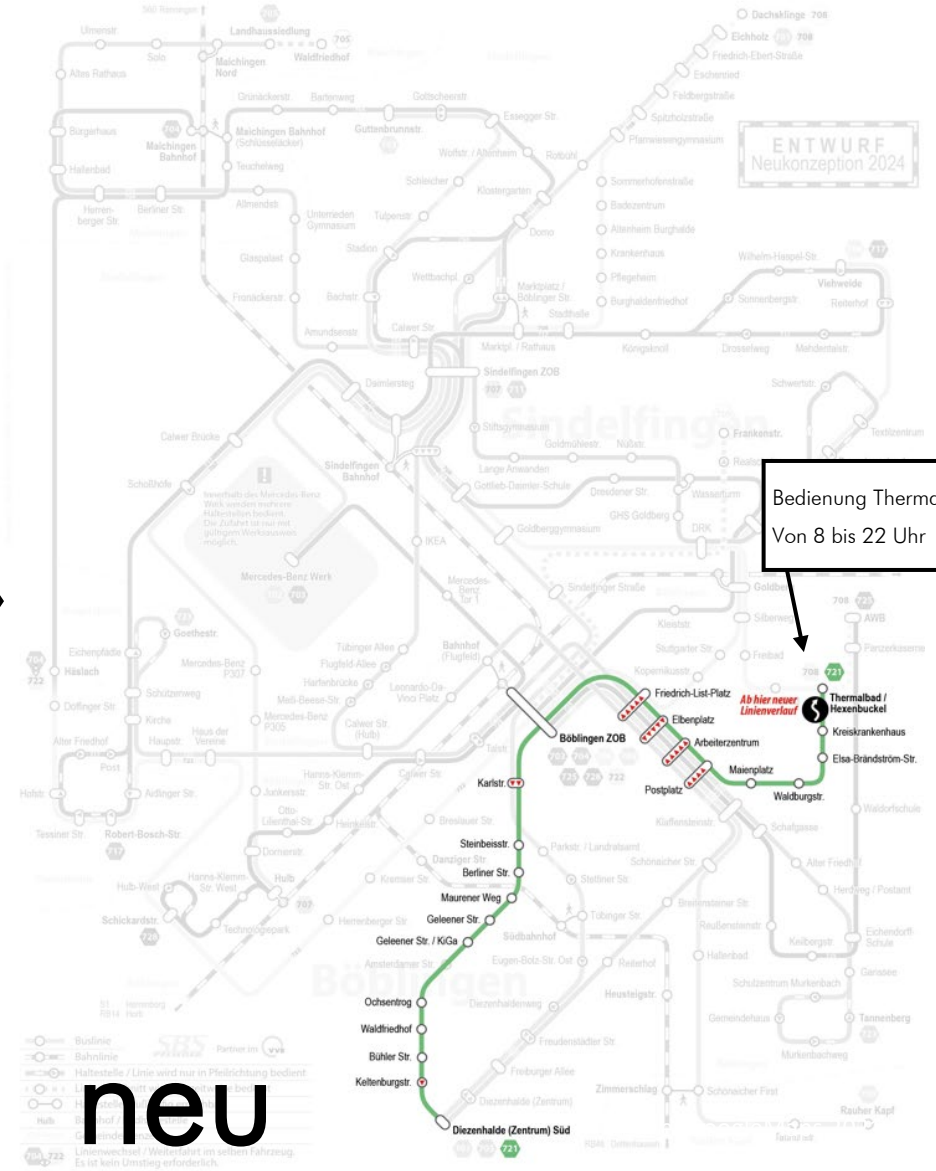
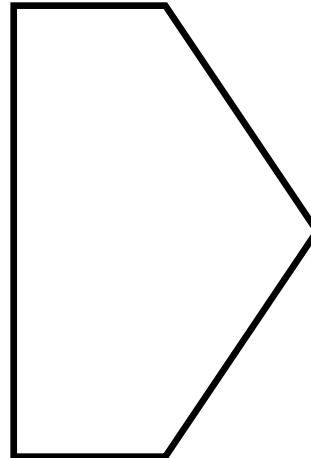
neu

gültig ab 01.08.2021



alt

Linie 721



neu

Linie 721

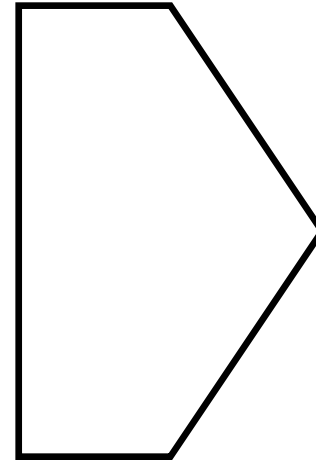
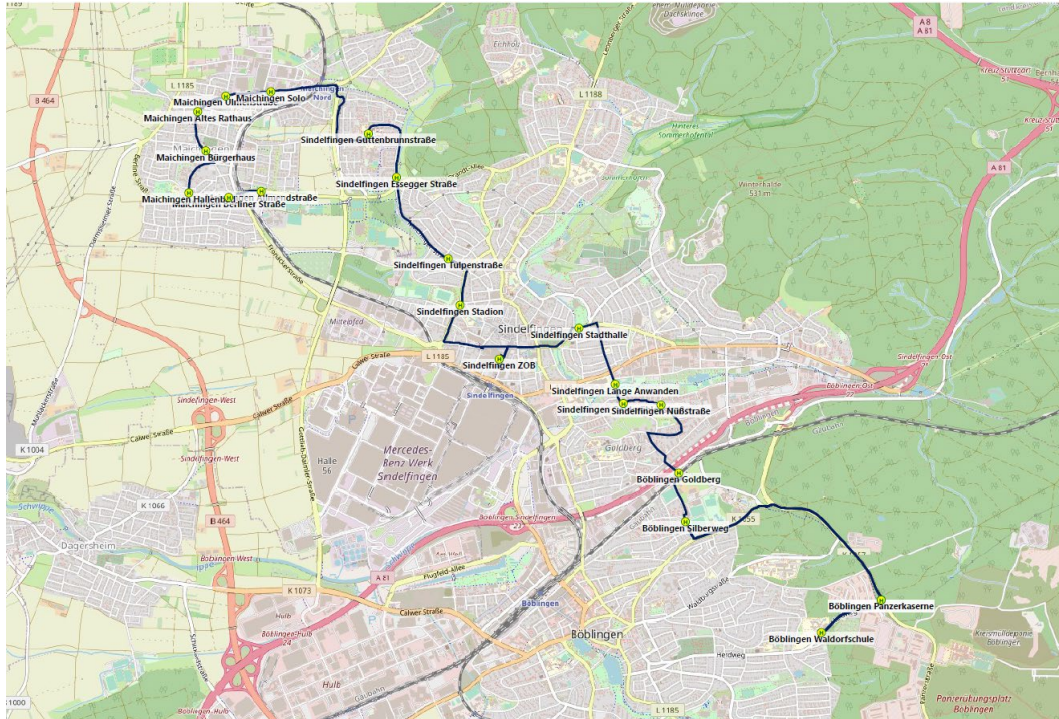
Linienverlauf

- Tägliche Verlängerung ab Kreiskrankenhaus zum Thermalbad von ca. 8 bis 22 Uhr
- Bedienung Panzerkaserne ersatzweise durch Linie 725
- Direktverbindung Diezenhalde zum Thermalbad

Fahrplan

- Bessere Anschlüsse im Spätverkehr und an Sonn- und Feiertagen zur S-Bahn

Linie 722



Fahrten werden in Linie 704A integriert

alt

neu

Linie 722

Linie nicht vorhanden

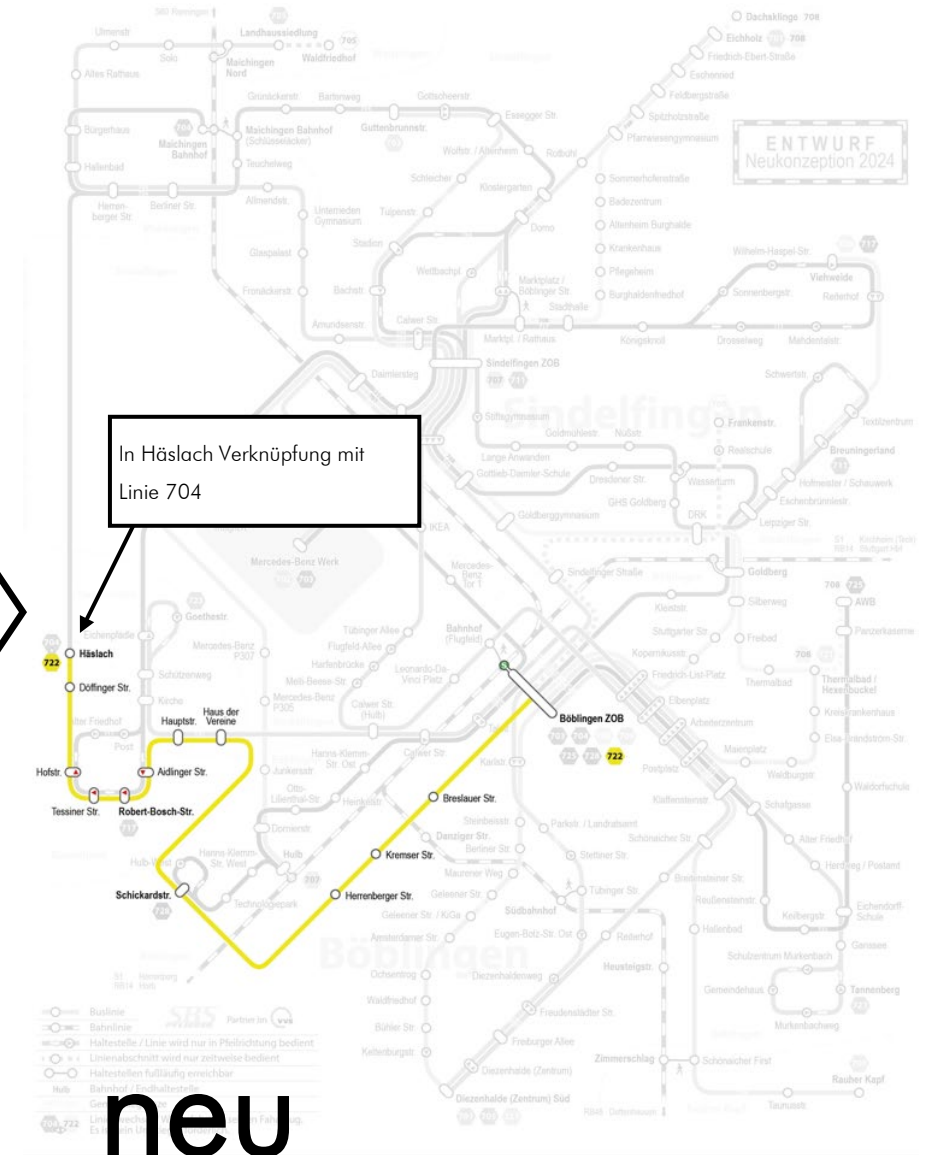
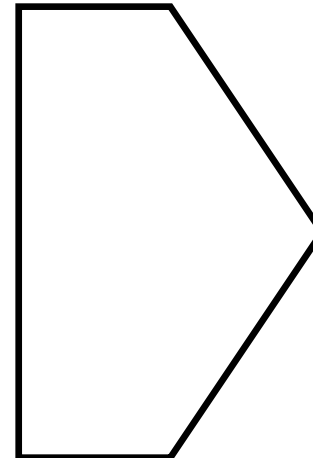


alt

neu

Linie 722

Linie nicht vorhanden



alt

neu

Linie 722

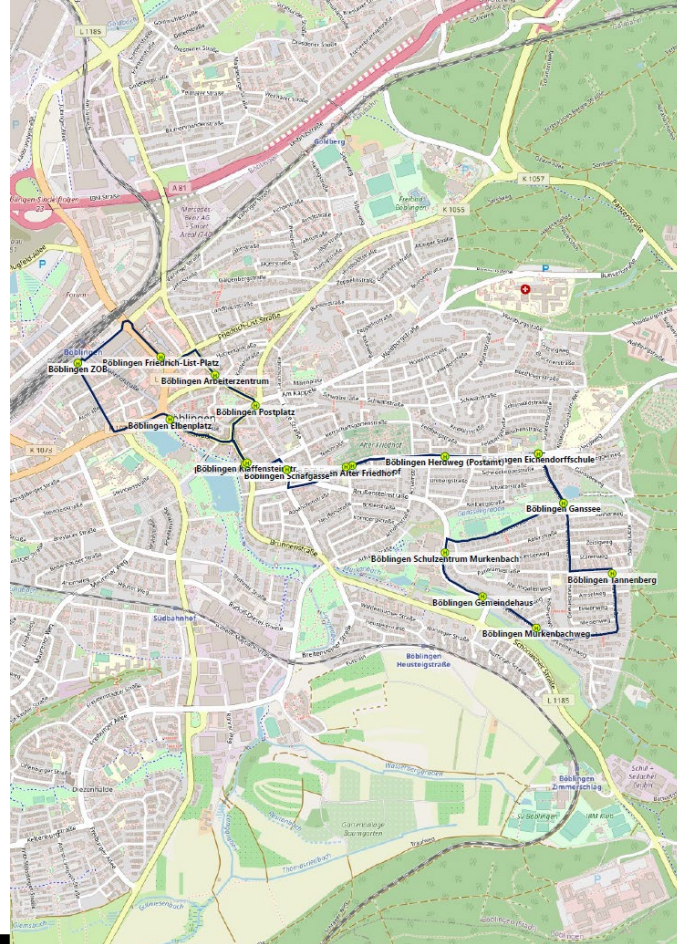
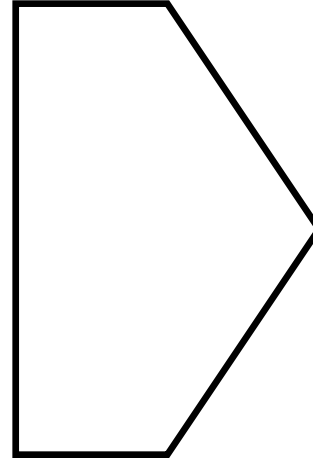
Linienverlauf

- Fahrten der aktuellen Linie 722 werden in Linie 704A integriert
- Neue Linie 722 übernimmt Bedienung der Herrenberger Straße, Darmsheim Inneres Bühl und Gewerbegebiet Häslach und ersetzt Linie 732 mit neuer Haltestelle „Böblingen Schickardstraße“

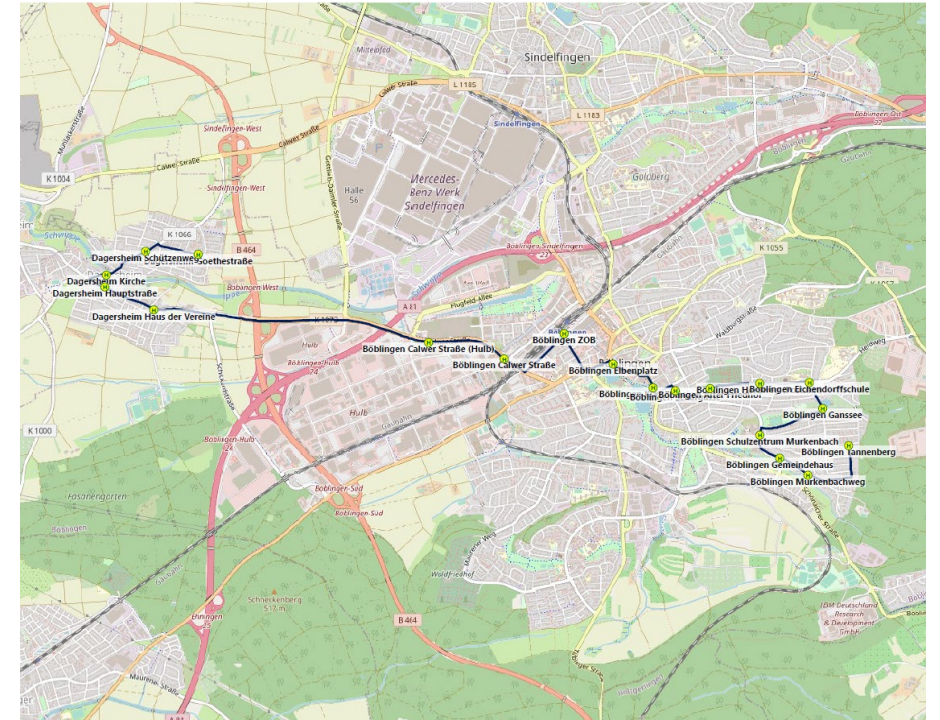
Fahrplan

- Verkehrt montags bis freitags von ca. 6 bis 20 Uhr im 60-Minuten-Takt
- Zusätzliche Fahrten für Schichtarbeiter von Amazon
- Durchbindung in Häslach mit Linie 704
- Ganztägige Direktverbindung montags bis freitags Darmsheim Inneres Bühl nach Böblingen und Maichingen

Linie 723

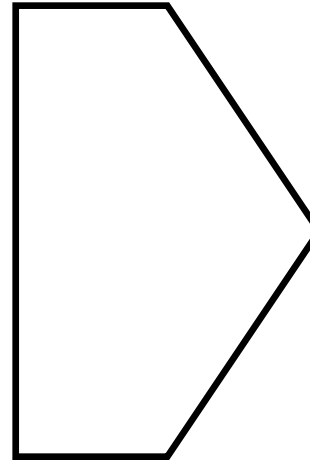


alt



neu

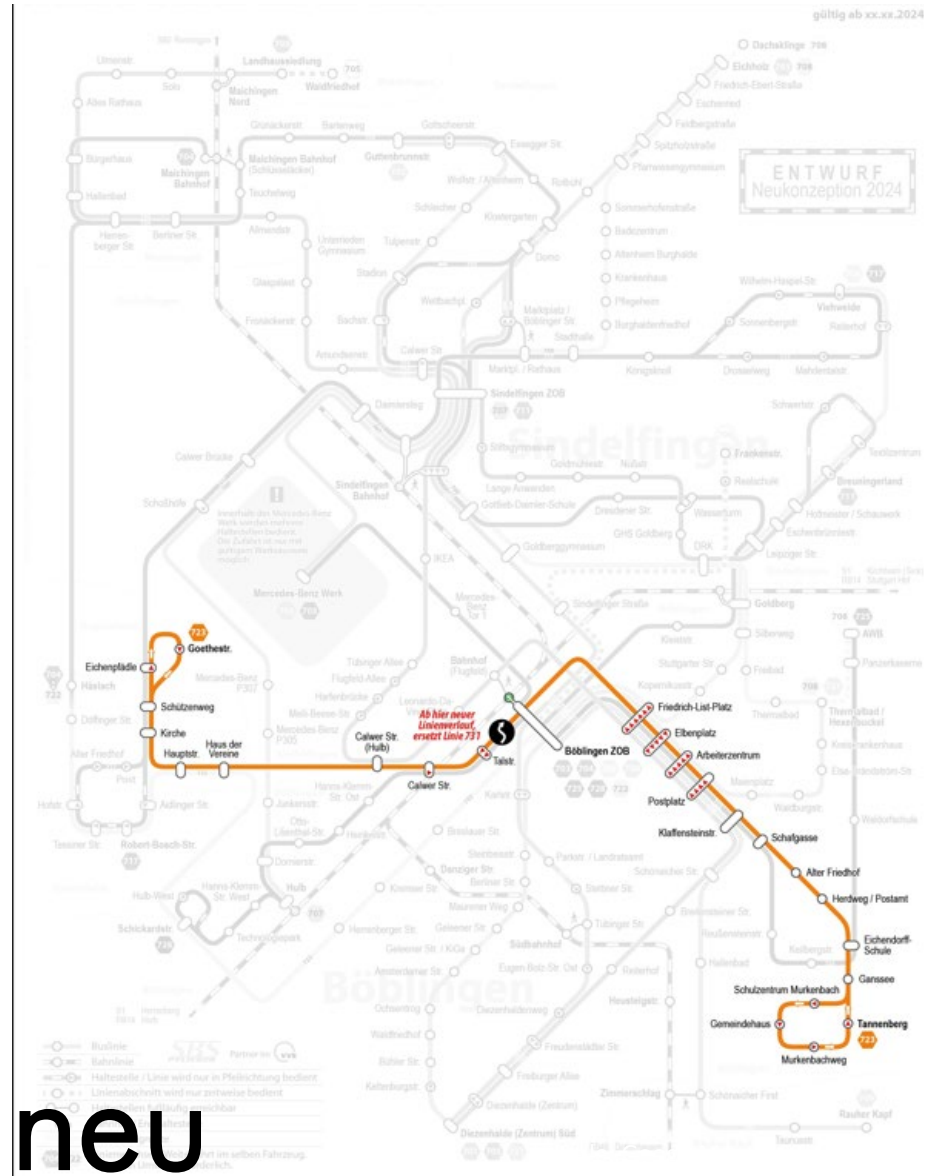
Linie 723



Verkehrt nur zwischen
Böblingen ZOB und Tannenberg

alt

neu



Linie 723

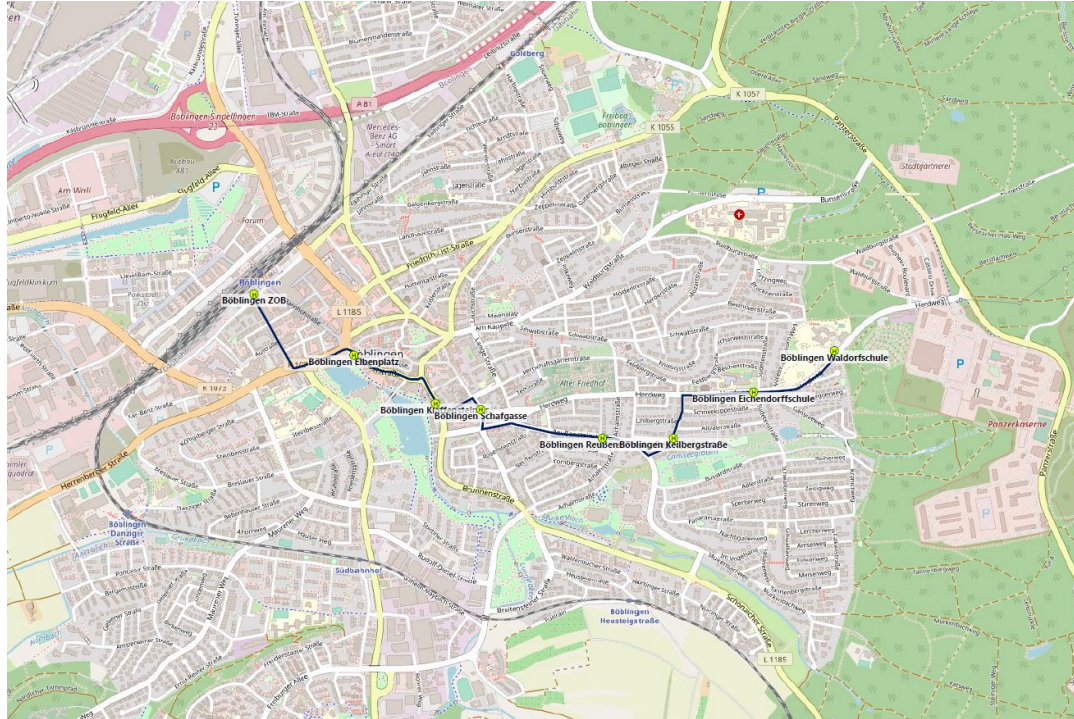
Linienverlauf

- Verknüpfung der heutigen Linien 723 und 731 zu einer Durchmesserlinie
- Direktverbindung für Dagersheim ins Stadtzentrum von Böblingen und Tannenber
- Direktverbindung aus dem Böblinger Stadtzentrum und Tannenber zum zukünftigen Zentralklinikum

Fahrplan

- Bedarfsgerechte Fahrten in der Nacht bis Gewerbegebiet Häslach für Amazon-Mitarbeiter

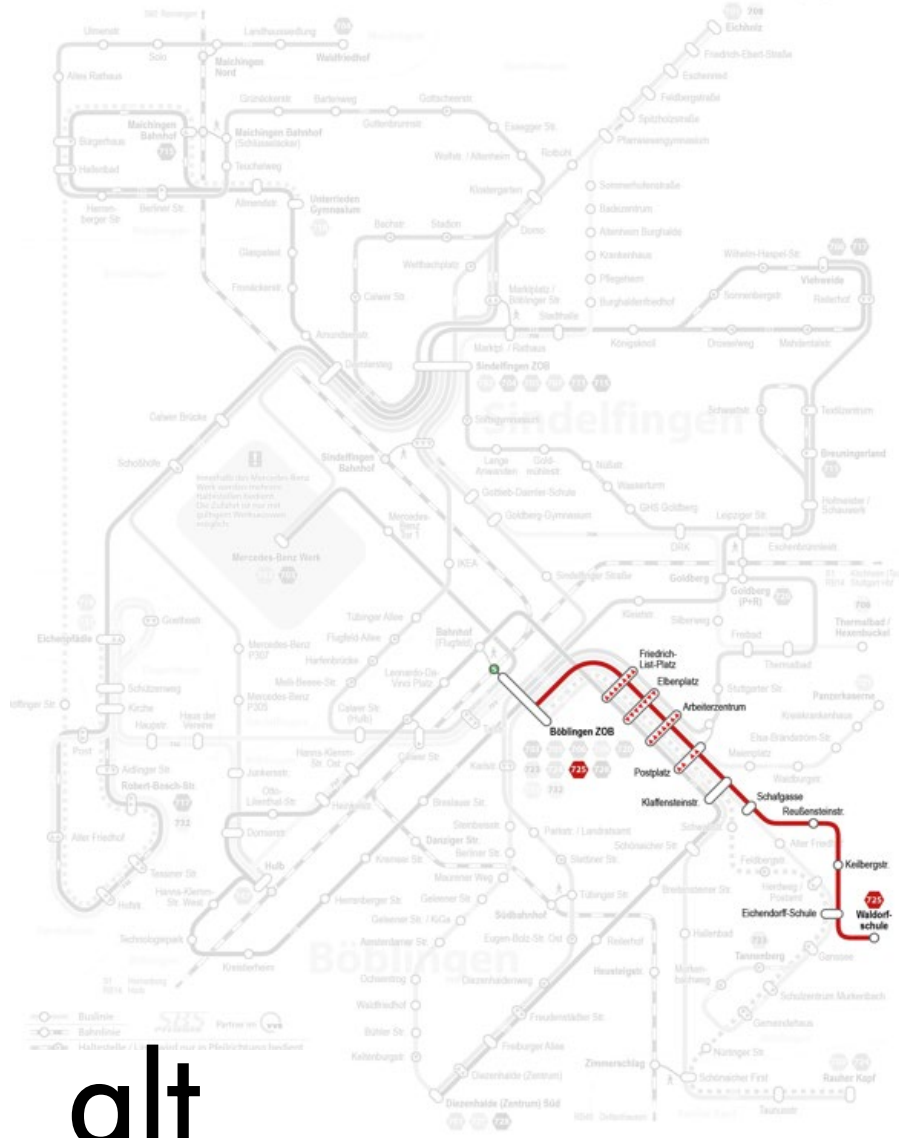
Linie 725



alt

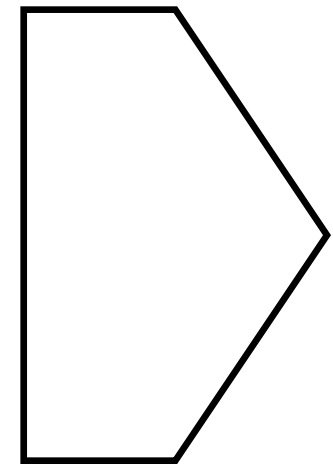
neu

gültig ab 01.08.2021



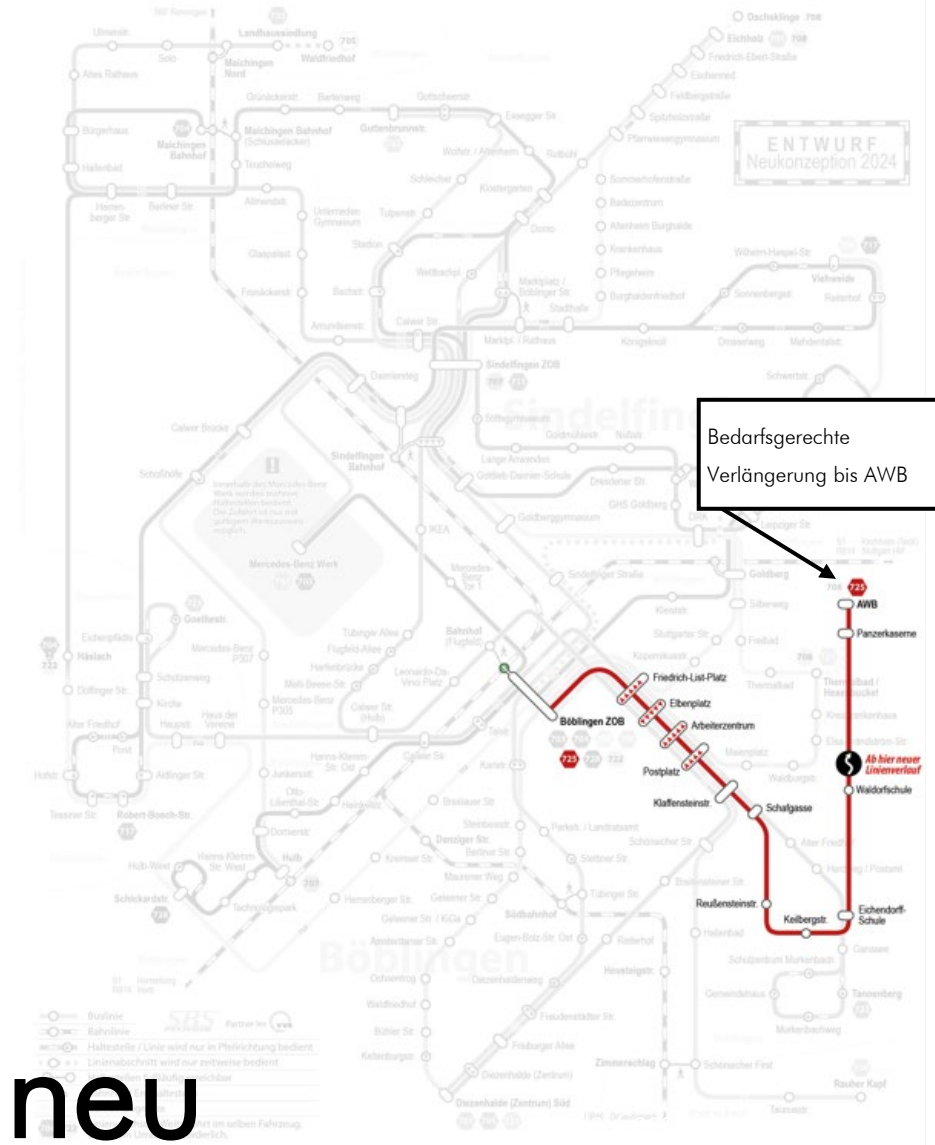
alt

Linie 725



neu

gültig ab xx.xx.2024



Linie 725

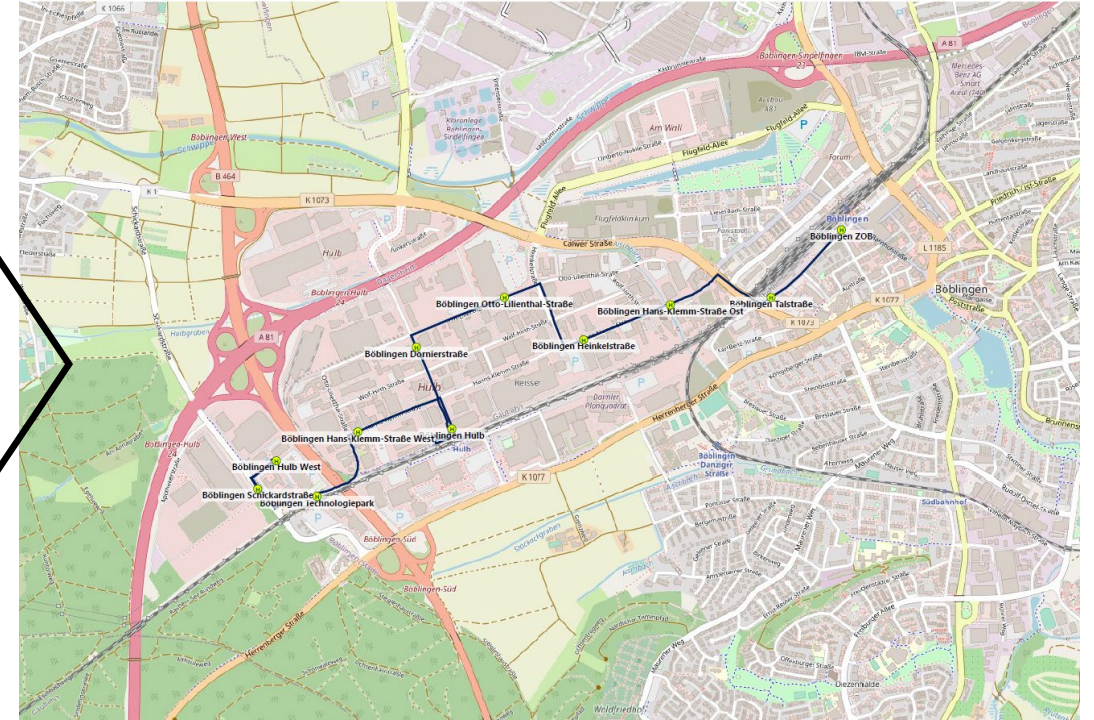
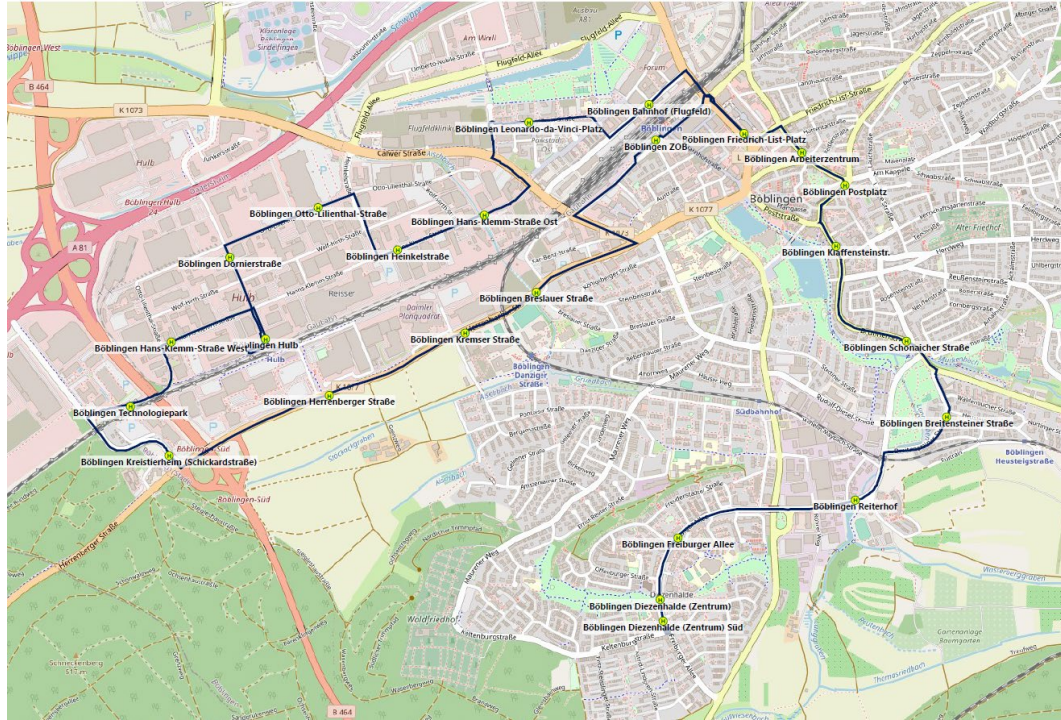
Linienverlauf

- Verlängerung ab Waldorfschule über Panzerkaserne zum Abfallwirtschaftsbetrieb (AWB) und zum Zweckverband RBB
- Neue Haltestelle „AWB“
- Bedienung Panzerkaserne anstelle Linie 721
- Erstmalige ÖPNV-Bedienung für Mitarbeiter AWB und RBB

Fahrplan

- Bedienung AWB/RBB bedarfsgerecht nach Arbeits-/Schichtzeiten

Linie 728



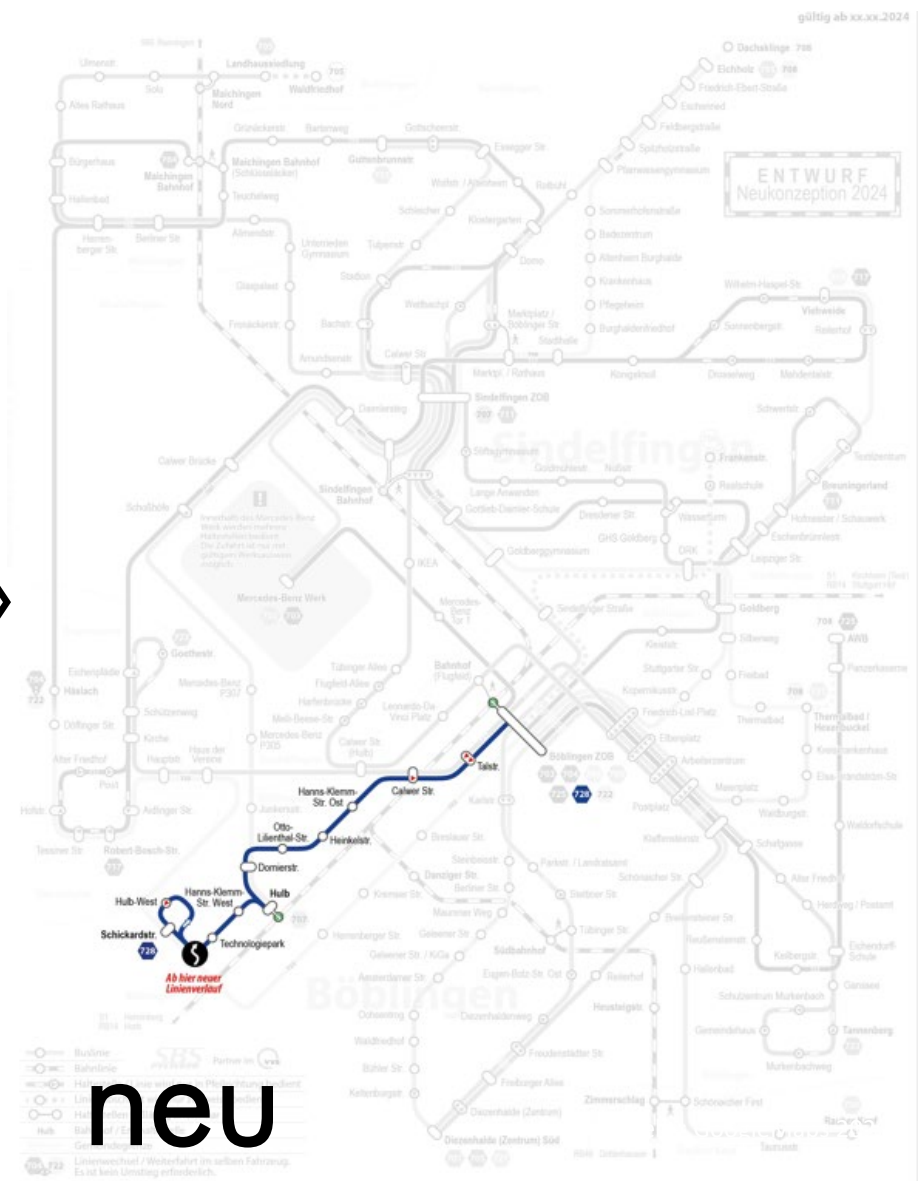
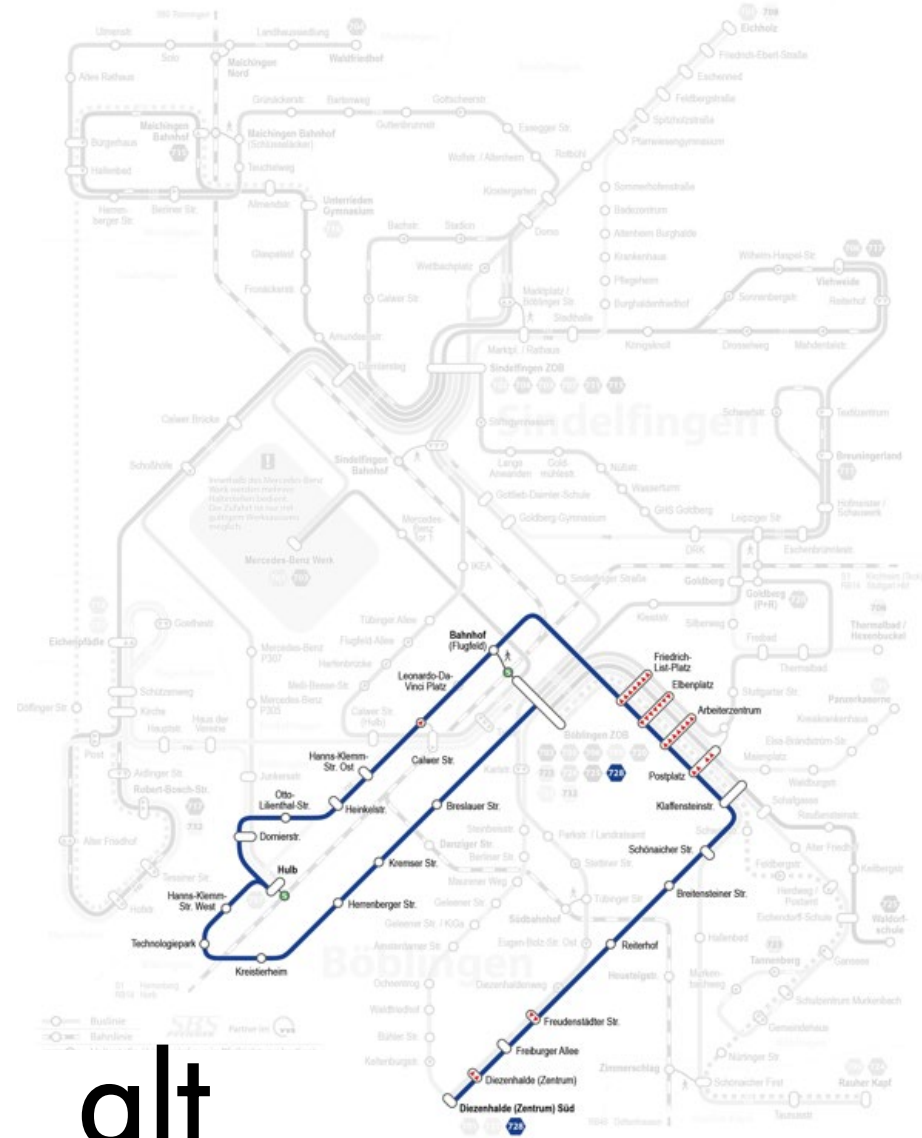
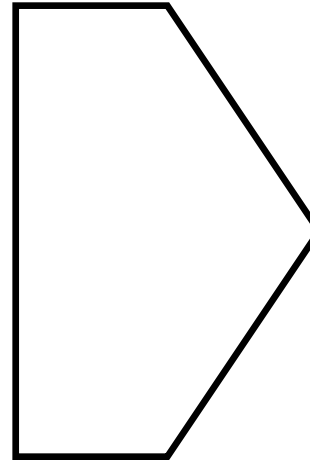
alt

neu

gültig ab 01.08.2021

gültig ab xx.xx.2024

Linie 728



alt

neu

Linie 728

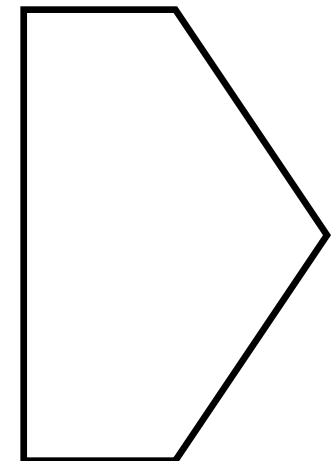
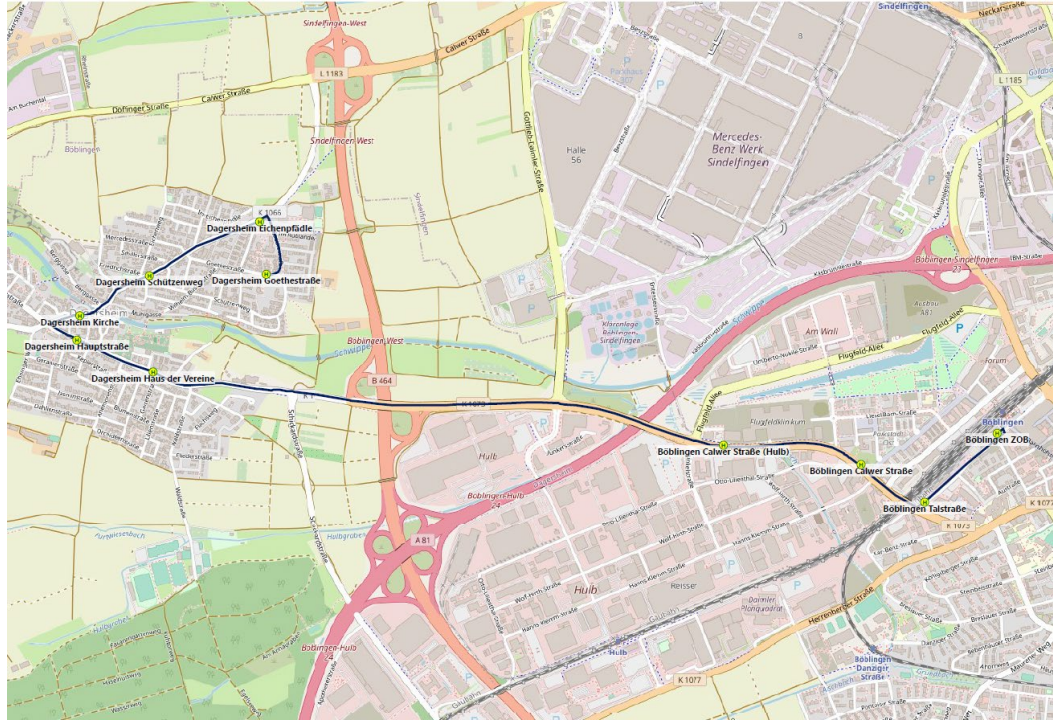
Linienverlauf

- Verkehrt neu ab Böblingen ZOB anstatt Bahnhof (Flugfeld) über Hulb nach Hulb West
- Neue Haltestellen „Hulb West“ und „Schickardstraße“
- Bedienung Reiterhof und Diezenhalde durch Linie 705
- Bedienung Herrenberger Straße durch Linie 722

Fahrplan

- Keine Änderungen über die allgemeinen Angebotserweiterungen hinaus

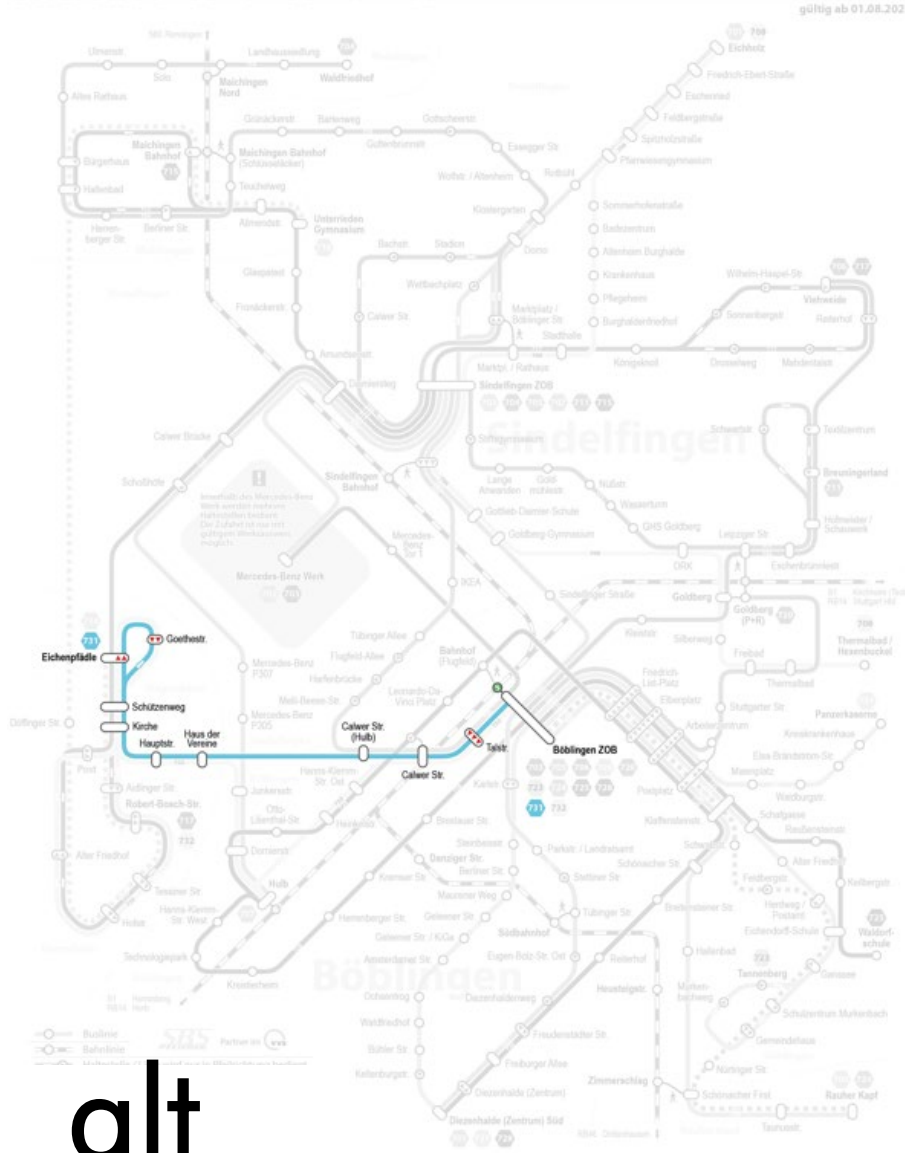
Linie 731



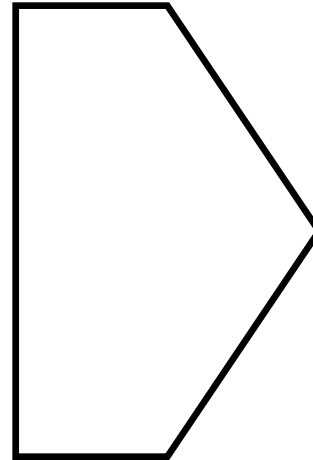
Wird in die Linie 723 integriert

alt

neu



Linie 731

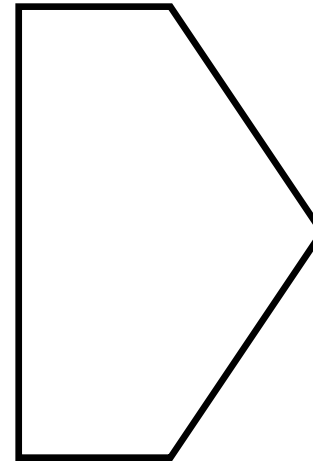
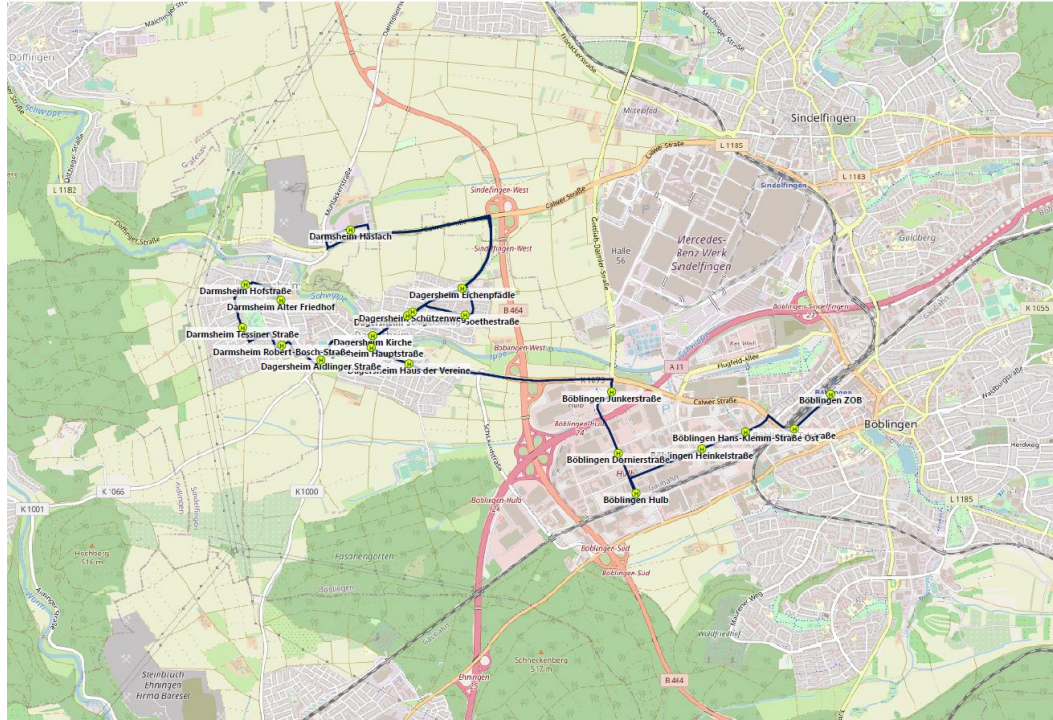


Wird in die Linie 723 integriert

alt

neu

Linie 732



Wird in die Linie 722 integriert

alt

neu

Zukünftiges Betriebskonzept

Linie(n)	Takt Montag-Freitag	Takt Samstag	Takt So und Abendverkehr
701	15' Zusätzliche Verstärkerfahrten zwischen BB ZOB und Sifi ZOB (HVZ)	30' 15' zwischen BB ZOB und Sifi ZOB	30'
702, 703	30' (nur HVZ)	-	-
704	30' 60' (Häslach/Maichingen Bahnhof)	30'	60' (nur zwischen Maichingen und Sindelfingen ZOB)
705	30'	30' zwischen Maichingen und Sindelfingen 60' zwischen Sindelfingen und Diezenhalde	60'
706, 709, 711, 717, 721, 723	30'	30'	60'
707	30' 15' (HVZ)	-	-
708	30' Einzelne Fahrten bis Dachsklinge bzw. AWB	30'	60'
722	60'	3 Fahrten	-
725	8 Fahrten	-	-
728	30'	30'	-
N73	-	60'	60'

Summe: 2.851.424 Fahrplankilometer/Jahr

Zukünftige Bedienung Verkehrsknoten

Haltestelle	Schienenverkehrslinien	Buslinien
Böblingen ZOB	S1, S60, RB14, RB46, IC40	701, 703, 704, 705, 706, 709, 717, 721, 722, 723, 724, 725, 728
Sindelfingen ZOB	-	701, 702, 704, 705, 707, 708, 711, 715, 717
Sindelfingen Bahnhof	S60	701, 702, 705, 707, 708, 715, 717
Goldberg	S1	704, 706, 708
Hulb	S1	707, 728

Neu bediente Haltestellen

Haltestelle	Buslinie(n)	Abfahrten Mo-Fr/Sa/So je Richtung	Bessere Anbindung für...
Böblingen AWB	708, 725	6/0/0	AWB und RBB
Böblingen Bismarckstraße	706	36/32/17	Gebiet Friedrich-List-Straße
Böblingen Hulb West	728	30/25/0	Gebiet Hulb West/Süd
Böblingen Schickardstraße*	722, 728	47/27/0	Gebiet Hulb West/Süd
Sindelfingen Dachsklinge	708	3/0/0	Femos gGmbH/Makadamwerk
Sindelfingen Dresdener Straße	704	31/25/0	Nordwestliches Gebiet Goldberg
Sindelfingen Maichinger Str. (Nord)	702	9/0/0	Schleicher
Sindelfingen Riedmühlenstraße (Richtung Hinterweil/Maichingen)*	702, 705	43/31/17	Innenstadt Sindelfingen
Sindelfingen Tulpenstraße*	702	9/0/0	Schleicher

* = Diese Haltestellen werden im aktuell Konzept schon bedient, allerdings nur mit einzelnen Schulfahrten

Wirtschaftliche Folgen

Eigenwirtschaftlicher Kern des Linienbündels

- Zur Ausschreibung angekündigt waren etwas mehr als 2,5 Mio. Fahrplankilometer
- Im Antrag der Fa. Pflieger wurden eigenwirtschaftliche Mehrleistungen angeboten
- Das eigenwirtschaftliche Leistungsvolumen beträgt gemäß Antrag 2,725 Mio. Fahrplan-km
- Die Refinanzierung durch Prognose zusätzlicher Fahrgäste ist durch verschiedene externe Effekte (Corona, Energiekrise, überdurchschnittliche Fahrpersonalkostensteigerungen, Deutschlandticket, verändertes Mobilitätsverhalten) nicht eingetreten
- Weitere Leistungsmehrungen können eigenwirtschaftlich nicht erbracht werden
- 120.000 Fpl.-km/Jahr müssen durch öffentliche Zuschüsse mitfinanziert werden

Wirtschaftliche Folgen

Neukonzept

- Mit den vorstehend beschriebenen Mehrleistungen hat die Gesamtleistung einen Umfang von 2,851 Mio. Fpl-km
- Ein zusätzliches Fahrzeug wird benötigt
- Eine Refinanzierung der Mehrleistungen durch zusätzliche Fahrgelderlöse ist auf Grund der aktuellen Rahmenbedingungen nicht gegeben
- Die jährlichen Mehrkosten für das Neukonzept betragen ca. 500.000 €, abzüglich der erzielten Fahrgeldmehrerlöse

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit